



Grenzregion Schleswig-Holstein: Heutige Herausforderungen - Entwicklungstendenzen für morgen

Dr. Fabian Geyer, Arbeitgeberverband Flensburg - Schleswig - Eckernförde e.V.
Online-Dialogforum "Niebüll-Flensburg mit der Bahn" für Flensburg, 26. 08.2021

Engagement der Politik für den ÖV

"Eine gut ausgebaute und den Ansprüchen des Verkehrsaufkommens entsprechende **Verkehrsinfrastruktur** ist eine Grundlage für die Zukunftsfähigkeit unseres Landes.

Leistungsfähige Verkehrswege gehören zu den wichtigsten **Standortfaktoren** und sorgen für eine umfassende positive wirtschaftliche Entwicklung. ...

Das Vorhalten einer exzellenten und **klimaschonenden** Verkehrsinfrastruktur ist eine **staatliche Kernaufgabe**, die wir zu einem Schwerpunkt unserer Arbeit erklären."

(Koalitionsvertrag, S. 50)

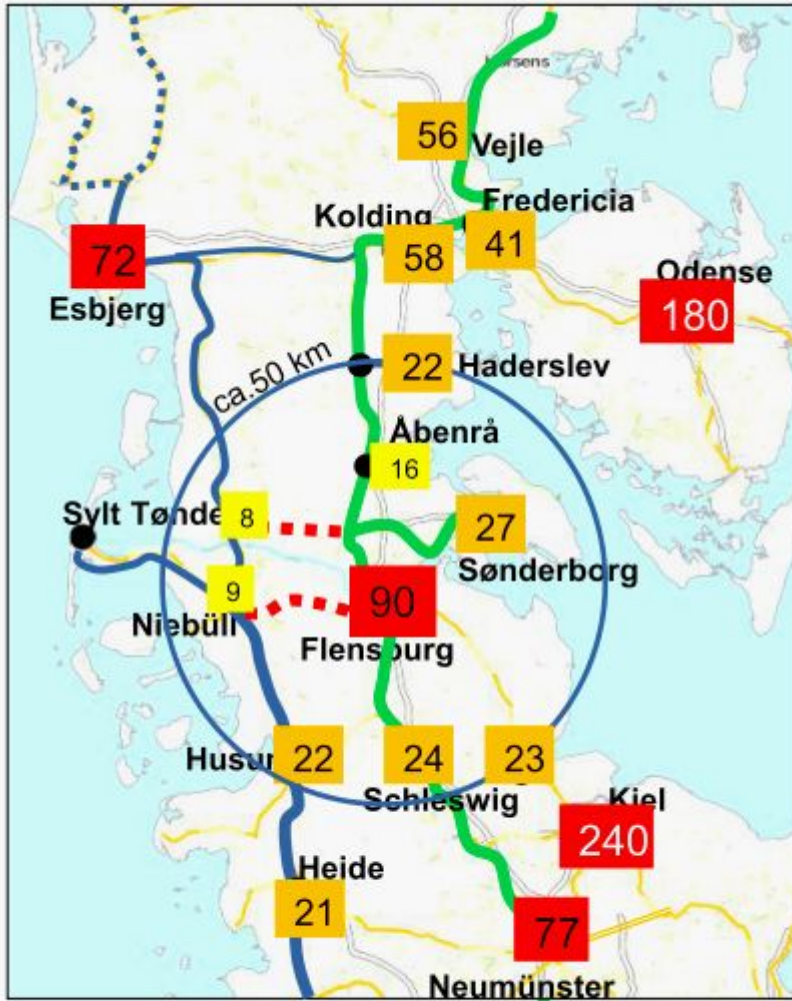
Oberzentrum Flensburg

Flensburg ist ein Oberzentrum für rund 700.000 Menschen in der Region Sønderjylland/Schleswig.

Etwa 35% davon leben in Dänemark.

15.000 Menschen pendeln täglich über die Grenze.

Grafik: Einwohnerzahlen in 1000



Grafik: Grüne Landtagsfraktion Schleswig-Holstein.
Flensburg ist Oberzentrum für die Region Sønderjylland/Schleswig.
Einwohnerzahlen in 1000.

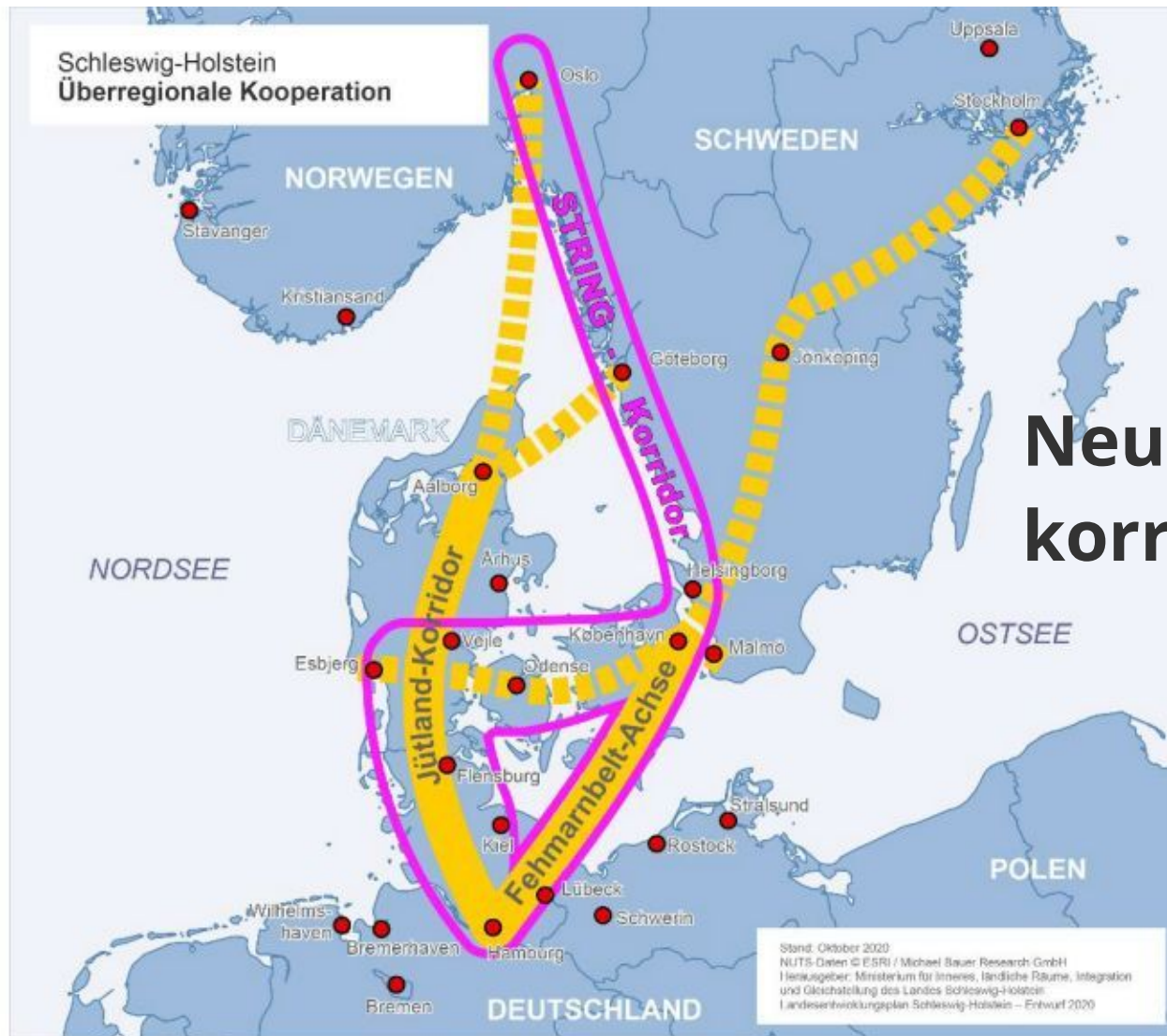


Neue Verkehrswege



Fehmarn-bridge.svg: Bowzerabgeleitetes Werk NordNordWest - Diese Datei wurde von diesem Werk abgeleitet: Fehmarn-bridge.svg, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=24024065>

Schleswig-Holstein
Überregionale Kooperation

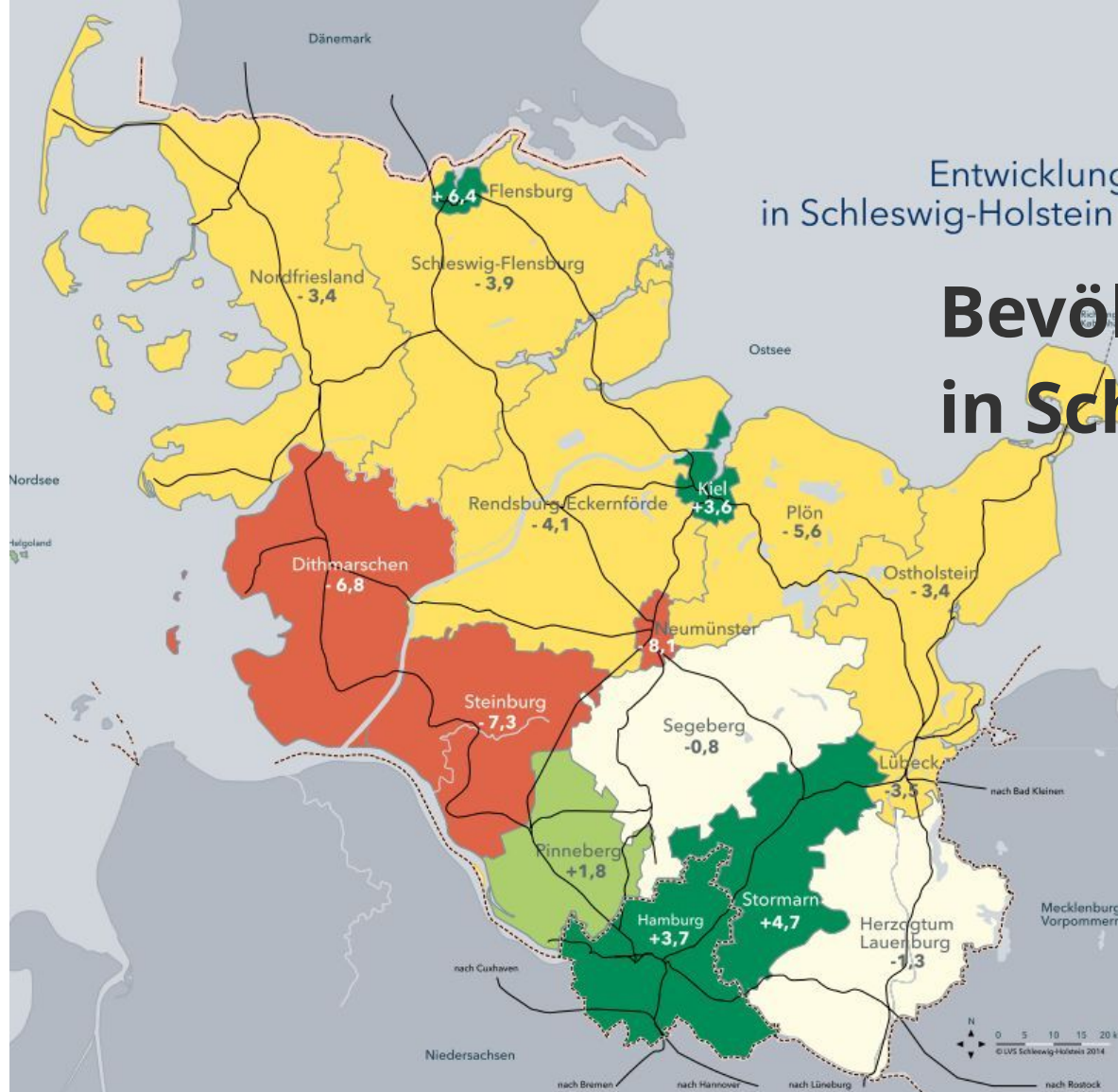


Neue Wirtschafts- korridore

Aus: 2. Entwurf (2020) -
Fortschreibung
Landesentwicklungsplan
Schleswig-Holstein, S. 40.

Entwicklung der Gesamtbevölkerung in Schleswig-Holstein und Hamburg 2010-2025

Bevölkerungsentwicklung in Schleswig-Holstein



Entwicklung der Gesamtbevölkerung
in Schleswig-Holstein und Hamburg
2010-2025

- Rückgang mehr als 6 %
- Rückgang 6 % bis 3 %
- Rückgang 3 % bis 0 %
- Zuwachs 0 % bis 3 %
- Zuwachs mehr als 3 %

Quelle: ITP 2012
Prognose des Statistisches Nord

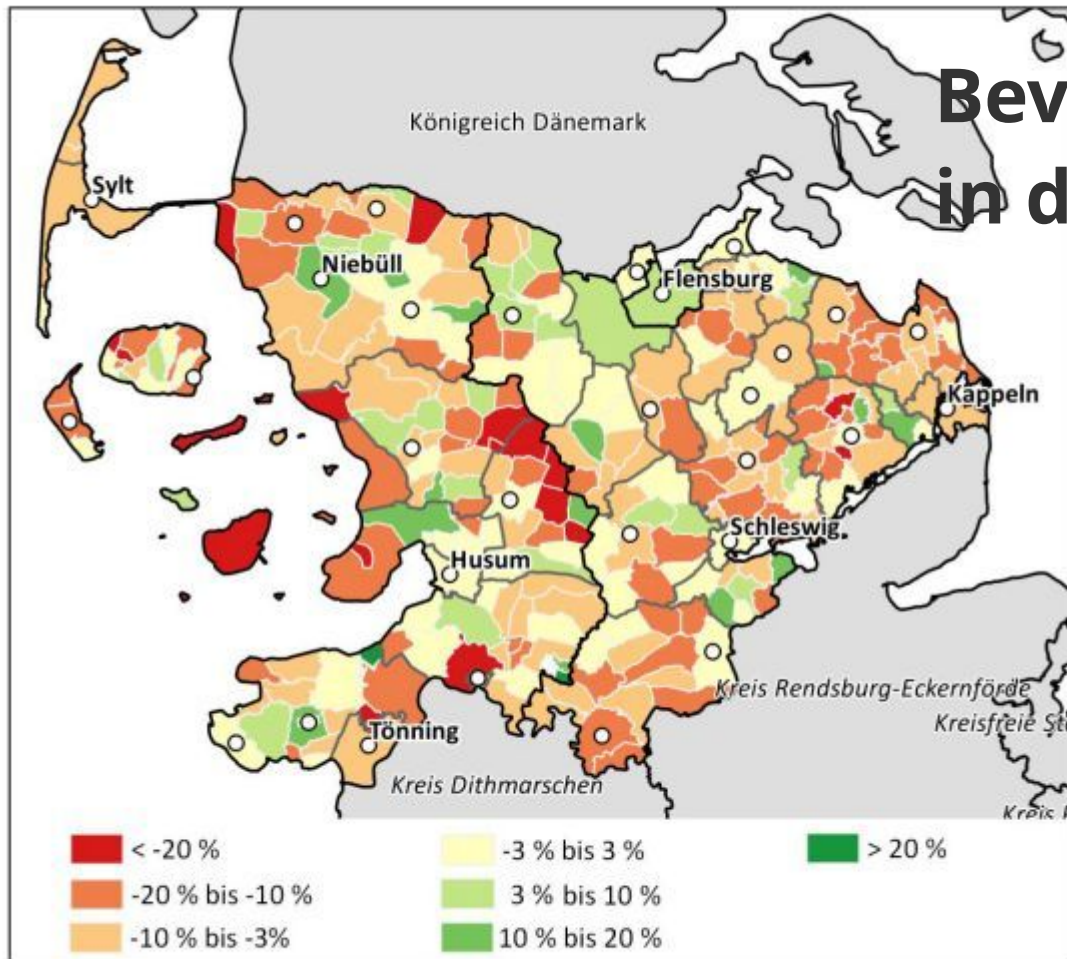
- Haltepunkt, Ort
- Nahverkehrslinie mit Halt
- Staatsgrenze
- Landesgrenze
- Kreisgrenze



Herstellung und Vertrieb: LVS Schleswig-Holstein GmbH, Raiffeisenstr. 1, 24103 Kiel
Tel. 01805-710707 (14 Ct/Min. aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreis max. 42 Ct/Min.)
www.nah.sh

Aus: LNVP bis 2017.
Landesweiter Nahverkehrsplan.
Der Minister für Wirtschaft,
Arbeit, Verkehr und
Technologie
des Landes Schleswig-
Holstein, S. 16.

Abbildung 6: Bevölkerungsprognose auf Gemeinde-Ebene bis 2025



Bevölkerungsentwicklung in der Grenzregion

Aus: 1. Regionaler Nahverkehrsplan des Planungsraums I für den Zeitraum 2017 - 2021. Gemeinsamer Teil., S. 39.

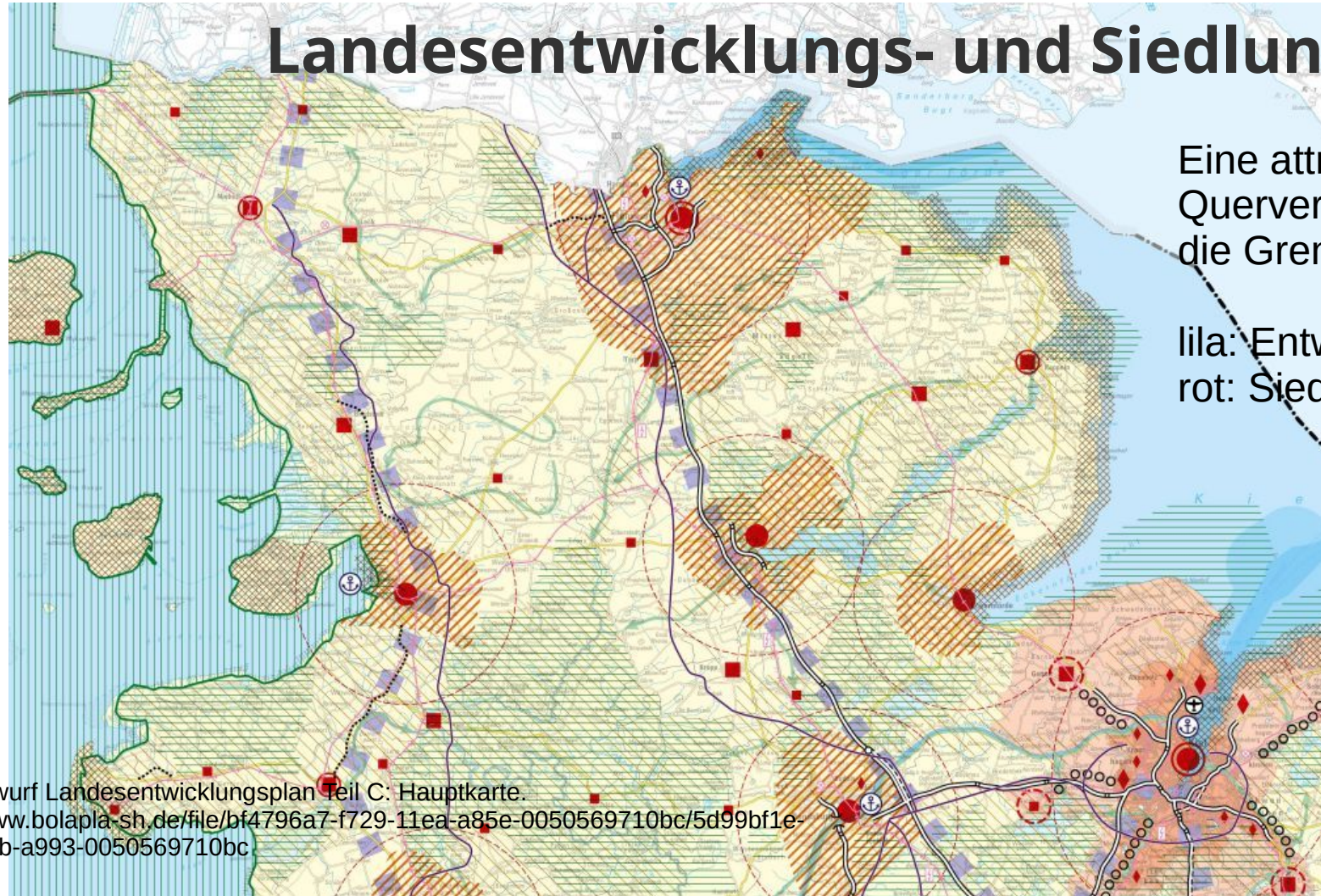
Karte: IGES 2016, Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2016.

Daten: GGR 2011, GGR 2012.

Landesentwicklungs- und Siedlungsachsen

Eine attraktive
Querverbindung würde
die Grenzregion stärken.

lila: Entwicklungsachsen
rot: Siedlungsachsen



Aus: Entwurf Landesentwicklungsplan Teil C: Hauptkarte.
<https://www.bolapla-sh.de/file/bf4796a7-f729-11ea-a85e-0050569710bc/5d99bf1e-299c-11eb-a993-0050569710bc>

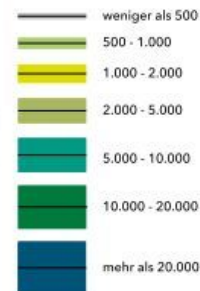
Nutzung des Schienenverkehrs

Verkehrsnachfrage im SPNV 2012
an einem durchschnittlichen Tag (Montag-Sonntag)

Die Bahn wird in Flensburg für eine Stadt dieser Größe nur unterdurchschnittlich genutzt.

Verkehrsnachfrage im SPNV 2012
an einem durchschnittlichen Tag (Montag-Sonntag)

Durchschnittliche Besetzung pro Tag
(Summe aus Richtung und Gegenrichtung)



ohne S-Bahn-Verkehre Hamburg - Pinneberg/Wedel/Aumühle
Quelle: LVS, 2013

- Haltepunkt, Ort
- Nahverkehrslinie mit Halt
- - - Staatsgrenze
- - - Landesgrenze
- - - Kreisgrenze

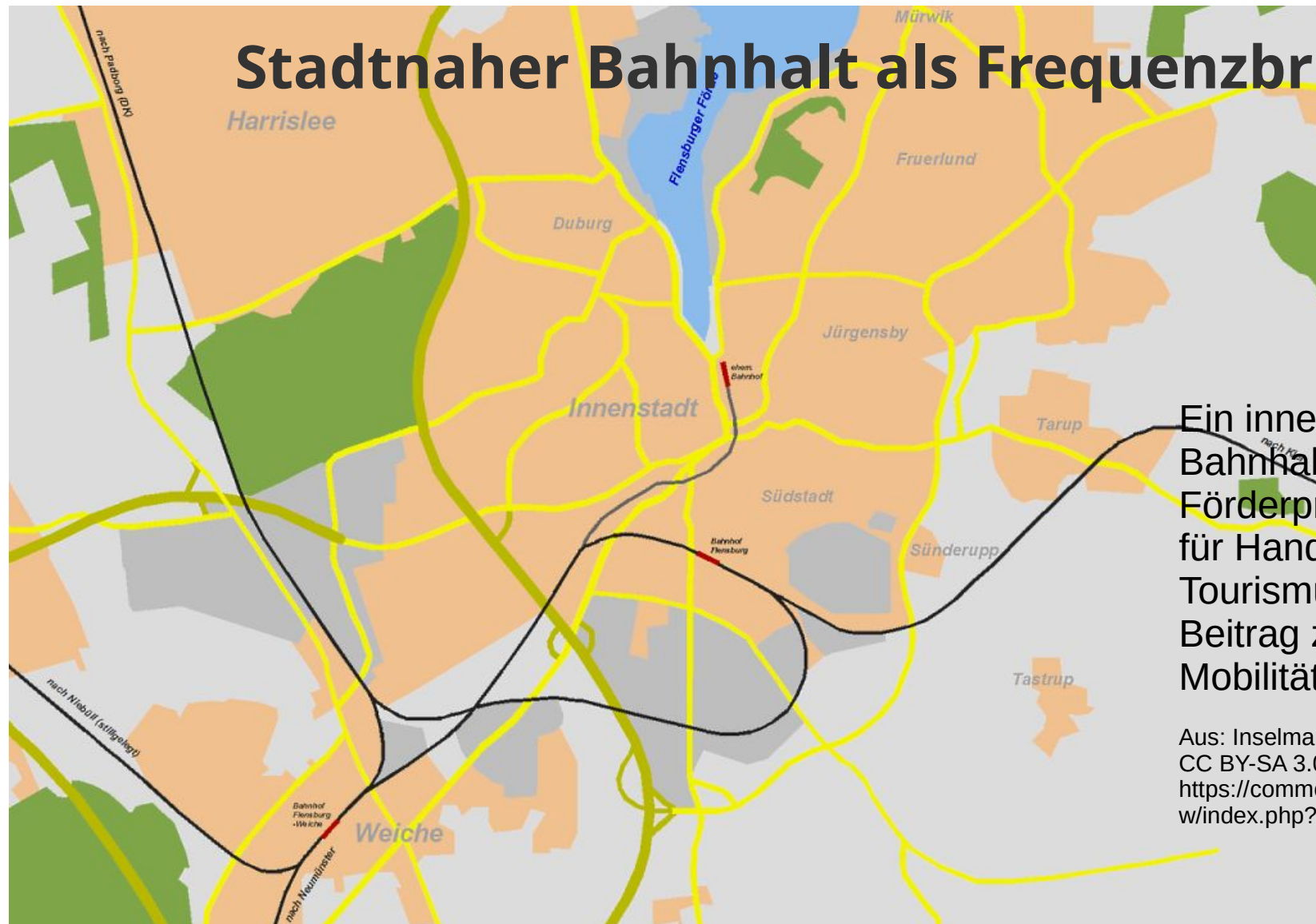
Herstellung und Vertrieb: LVS Schienenweg-Holstein GmbH, Raiffeisenstr. 1, 24103 Kiel
Tel. 01 805-710707 (14 Ct/Min, aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreis max. 42 Ct/Min.)
www.nah.sh

Aus: LNVP bis 2017.

Landesweiter Nahverkehrsplan.
Der Minister für Wirtschaft, Arbeit,
Verkehr und Technologie
des Landes Schleswig-Holstein, S.
22.



Stadtnaher Bahnhof als Frequenzbringer



Ein innenstadtnaher Bahnhof wäre ein Förderprogramm für Handel und Tourismus und ein Beitrag zur Mobilitätswende.

Aus: Inselmann - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2210425>

Klimaschutz

Länderportraits

Platz 15 ▼3

Schleswig-Holstein



Schleswig-Holstein ist

> Unter den Ländern mit dem größten CO₂-Zuwachs im Verkehr. Das allgemeine Klimaschutzziel gibt dennoch keine Reduktion explizit für den Verkehr vor.

Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Deutschland



Quelle: Umweltbundesamt, 2020

1990=100%

Bundesländerindex Mobilität und Umwelt 2020/21. Hrsg: Allianz pro Schiene, BUND, Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) - https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/10/2020_Bundeslaenderindex.pdf, S. 16 und 35.