



RAD.SH Herzlich willkommen

RAD.SH ist die ...



kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung
des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein.

AGFKs / AGFSs in 13 Bundesländern



Der Verein

2017: gegründet von 10 Kommunen

2018: Aufbau und Verstetigung

2020: 51 Kommunen und Kreise.

Über 1.9 Mio. Bürger*innen



RAD.SH
Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur
Förderung des Fuß- und Radverkehrs
in Schleswig-Holstein

WIR MACHEN FUSS- UND RADVERKEHR IN SCHLESWIG-HOLSTEIN.

Bereits 39 Kommunen
und damit
1.4 Mio. Bürger*innen
sind Mitglied.

www.rad.sh Wir teilen Erfahrungen.

Exkurs: Moderne Radverkehrspolitik



Herausforderung für Kreise und Kommunen im Fuß- und Radverkehr

Kaum personelle Ressourcen

Einzelkämpfer in den
Verwaltungen

Wenig Möglichkeiten
übergreifend zu denken

Fachkräftemangel

Wissensdefizite

Ansprechpartner für
Fragen fehlt

Schwieriger Austausch
Land /Kreis / Kommune

Neue Vorschriften und
Lösungen kaum bekannt

Finanzen sind knapp

Planungen teuer und
personell aufwändig

Bürgerbeteiligung
verschlingt Ressourcen

Öffentlichkeitsarbeit
kaum leistbar

Strategie 2020-2022: 5 Säulen Modell



Radstrategie des Landes

Inhalten, Umsetzung, Fördermaßnahmen



„Ab aufs Rad im echten Norden“

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

der-echte-norden.info



Radstrategie des Landes

<https://rad.sh/landesradstrategie-veroeffentlicht/>

- Letzte Woche veröffentlicht
- Vorgeschaltetes BYPAD Verfahren
- Anspruchsvolle Ziele
 - Mehr Leute aufs Rad: bis 2030 auf mindestens 30%
 - Vision Zero: bis 2030 minus 30%
 - Radtourismus: bis 2025 alle D und E Routen als Qualitätsrouten
- Wichtige Punkte (Quick Wins):
 - Entwicklung Landesradnetz
 - 10.000 Radbügel und 100 Self-Service Stationen
 - Qualitätsroute Radtourismus / Expertenrunde Radtourismus
 - Mobilitätsstation
 - Strukturen und Kommunikation
 - Runder Tisch Radverkehr



Gelder zur Umsetzung

www.rad.sh - Förderungen

- Landesprogramm über MVWATT
 - 45 Mio. Landeshaushalt bis Ende Legislaturperiode
 - 27 Mio. Stadt und Land Programm bis Ende 2023
- Plus weitere Bundesprogramme
 - Bundesprogramme der NKI (BMU): Modellvorhaben im Radverkehr, Kommunalrichtlinie, Klimaschutz durch Radverkehr
 - Bundesprogramme des BMVI: Radnetz Deutschland, NRVP
- Plus weitere Landesprogramme
 - Aktivregionen, NAH.SH
- Plus x:
 - STADTRADELN, Lastenräder, City-Logistik, Digitalisierung, Städtebauförderung etc....



Herausforderungen

Zeit

Personal

Koordination

RAD.SH

Dr. Thorben Prenzel

Wolfskamp 49

24113 Kiel

info@rad.sh

www.rad.sh

