

Reaktivierung von Bahnstrecken

Planerische Grundlagen und rechtliche Rahmenbedingungen



Bildquelle: Volker Blohm

Jochen Schulz, 10.3.2021

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr

- 01 Einleitung
- 02 Erfolgreiche Reaktivierungen
- 03 Anstehende Projekte
- 04 Wichtige Rahmenbedingungen
- 05 Fazit

Agenda

Einleitung

Entwicklung des Streckennetzes und des
SPNV in Schleswig-Holstein

01

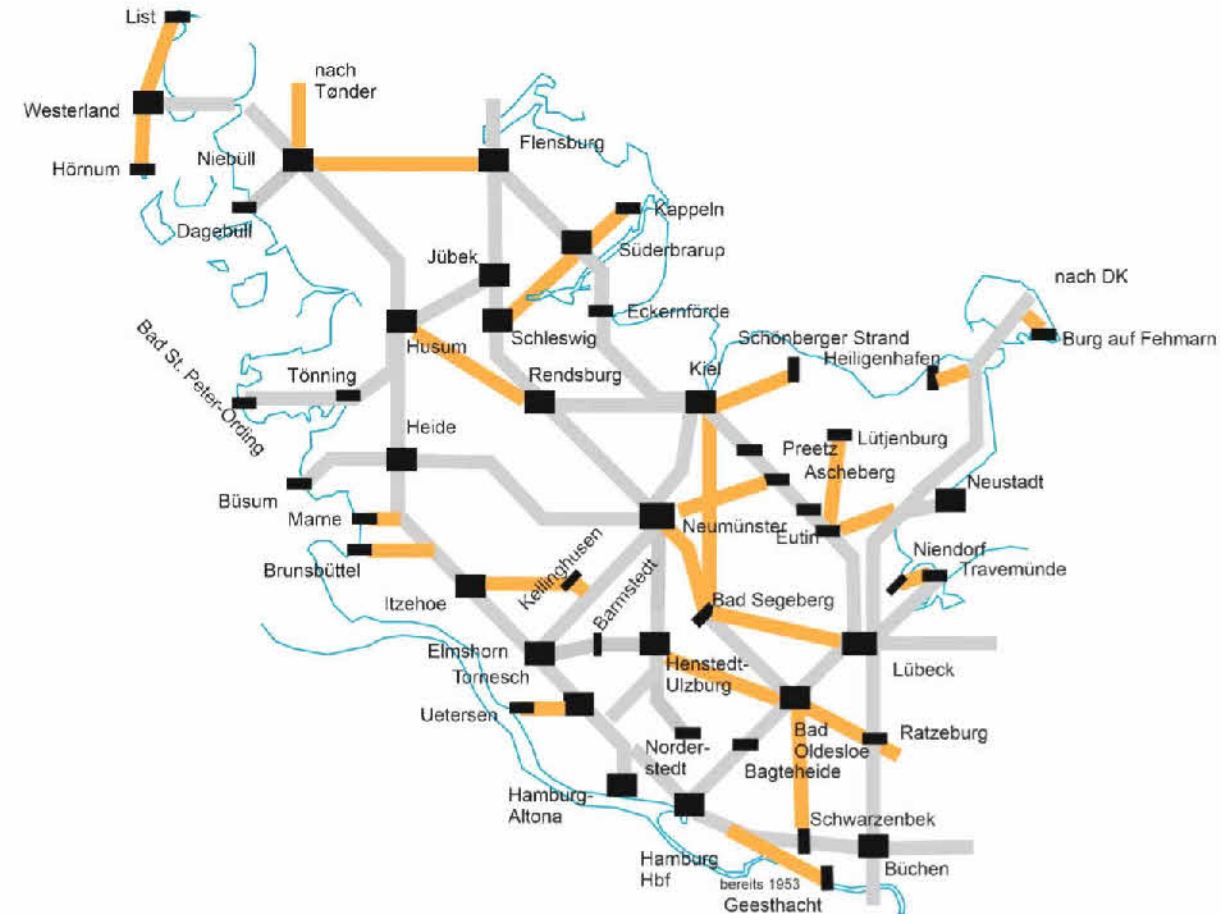
Bis in die 1980er Jahre wurden zahlreiche Bahnstrecken stillgelegt

Wichtige Städte verloren den Anschluss an das Bahnnetz

Bereits nach dem 2. Weltkrieg setzte der Rückzug der Eisenbahn ein. Auf vielen Strecken ersetzte der Bus den Personenverkehr auf der Schiene

- Auch größere Städte waren betroffen. Einige Beispiele:
 - Geesthacht (1953)
 - Uetersen (1965)
 - Trittau (1976)
 - Lütjenburg (1976)
 - Heiligenhafen (1976)
- Strecken mit wichtiger Netzwerkung wurden stillgelegt:
 - Niebüll-Flensburg (1981)
 - Bad Segeberg-Neumünster (1984)

Wichtige für den Personenverkehr stillgelegte Strecken zwischen 1960 und 1989



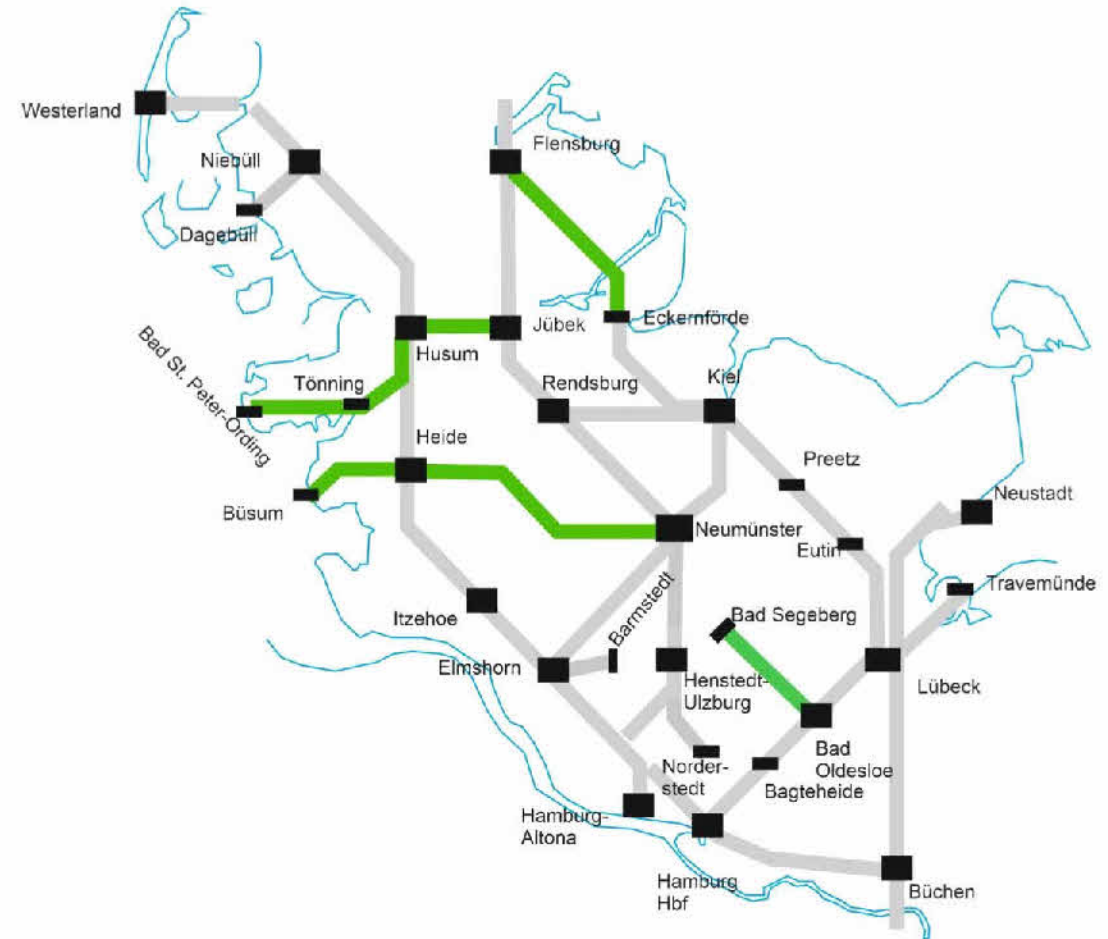
Die Stilllegung weiterer Strecken konnte aber verhindert werden

Mitte der 1980er Jahre setzt ein Umdenken ein

Ein 1985 geschlossener Vertrag zwischen dem Land Schleswig-Holstein und der Deutschen Bundesbahn rettet einige Bahnstecken und sorgt für Angebotsverbesserungen.

- Gerettete Strecken:
 - Neumünster-Heide (Modernisierung durch AKN)
 - Heide-Büsum
 - Husum-Bad St. Peter-Ording
 - Eckernförde-Flensburg
 - Jübek-Husum
 - Bad Oldesloe-Bad Segeberg

Streckennetz Ende der 1980er Jahre und durch Landesvereinbarung gerettete Bahnstrecken



Die Abwärtsspirale endet Mitte der 1980er Jahre



Vorstellung der neuen VT 628 im Jahr 1986

Werbeplakat für den Taktfahrplan Kiel-Flensburg

9. 21 Die neue Bahn

Flensburg und Kiel kommen sich näher.

Die RegioSchnellbahn ist das erste Regionalverkehrsprojekt in Schleswig-Holstein. Kiel und Flensburg zusammenschließen zu einem Netz.

Die RegioSchnellbahn verbindet Kiel und Flensburg in nur 100 Minuten. So werden beide Städte besser an das europäische Verkehrsnetz angeschlossen. Die RegioSchnellbahn ist ein wichtiger Baustein für die Entwicklung der Region.

Die RegioSchnellbahn verbindet Kiel und Flensburg in nur 100 Minuten. So werden beide Städte besser an das europäische Verkehrsnetz angeschlossen. Die RegioSchnellbahn ist ein wichtiger Baustein für die Entwicklung der Region.

Die RegioSchnellbahn verbindet Kiel und Flensburg in nur 100 Minuten. So werden beide Städte besser an das europäische Verkehrsnetz angeschlossen. Die RegioSchnellbahn ist ein wichtiger Baustein für die Entwicklung der Region.

	Kiel	Flensburg
07:00		
07:30		
08:00		
08:30		
09:00		
09:30		
10:00		
10:30		
11:00		
11:30		
12:00		
12:30		
13:00		
13:30		
14:00		
14:30		
15:00		
15:30		
16:00		
16:30		
17:00		
17:30		
18:00		
18:30		
19:00		
19:30		
20:00		
20:30		
21:00		
21:30		
22:00		
22:30		
23:00		
23:30		
00:00		

	Flensburg	Kiel
07:00		
07:30		
08:00		
08:30		
09:00		
09:30		
10:00		
10:30		
11:00		
11:30		
12:00		
12:30		
13:00		
13:30		
14:00		
14:30		
15:00		
15:30		
16:00		
16:30		
17:00		
17:30		
18:00		
18:30		
19:00		
19:30		
20:00		
20:30		
21:00		
21:30		
22:00		
22:30		
23:00		
23:30		
00:00		

Regionalschnellbahn: Ohne Straf und Start im Stundentakt. Die Bahn

Quelle: Archiv LVS/NAH.SH

