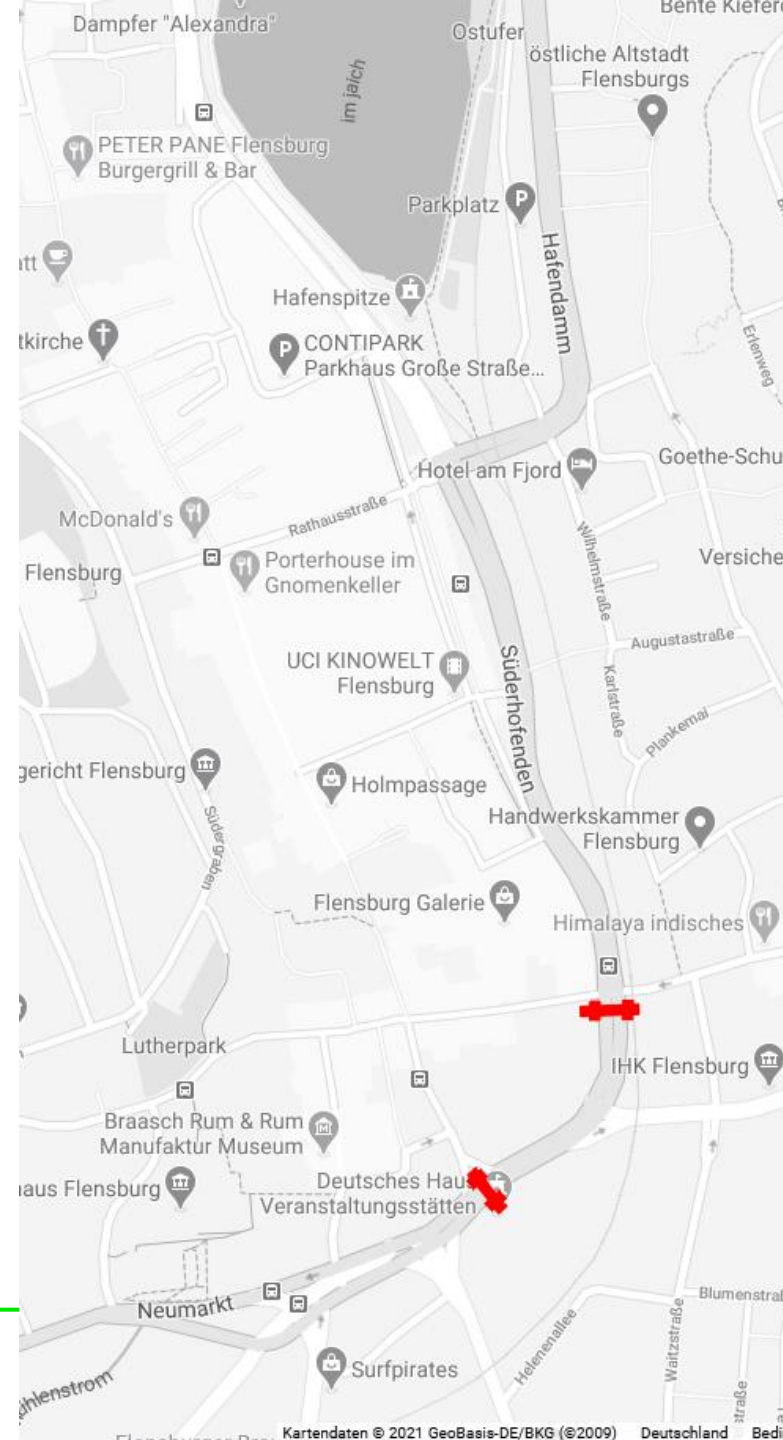


Querungsanalyse

Friedrich-Ebert-Str./Dr.-Todsens.Str.
Friedrich-Ebert-Str./Angelburger Str.

TraffGo HT GmbH

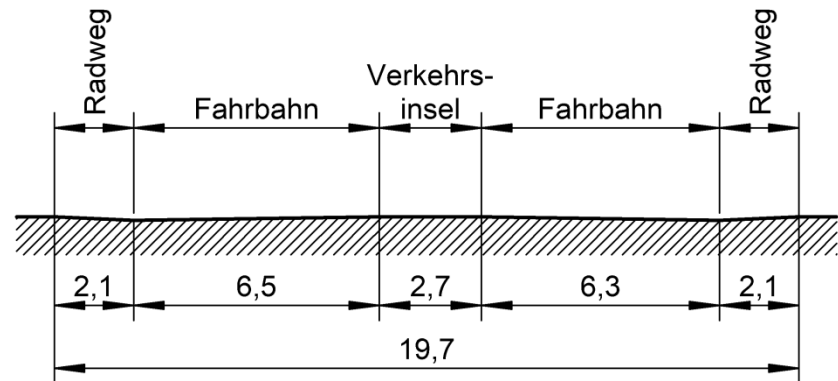


Hintergrund

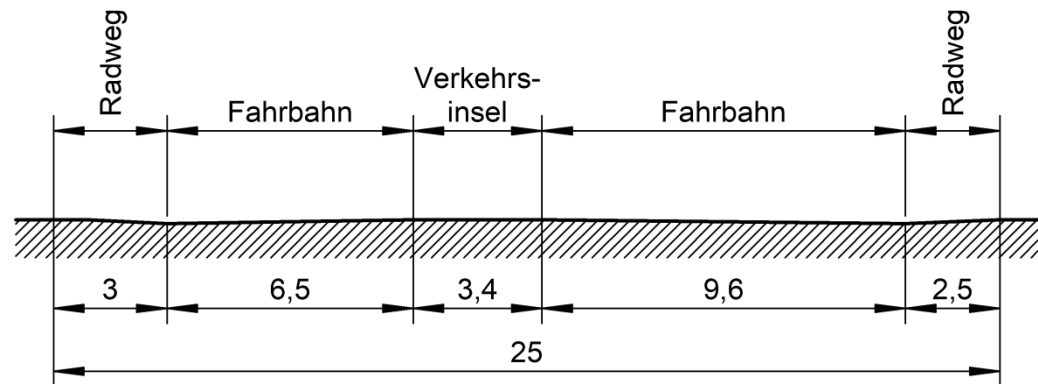
- TraffGo HT GmbH
 - Experten in Personenstromanalysen
- Fragestellung:
„Welcher Bevölkerungsanteil schafft die Querung in einer Grünphase nicht?“
- Vorgehen:
 - Distanz bestimmen
 - Dauern der Grünphasen bestimmen
 - v_{\min} bestimmen
 - Vergleich mit Flensburger Demographie

Distanzen*)

Doktor-Todsens-Straße



Angelburger Straße



*) Dies sind Minimalabstände, bei mehreren Anstehenden werden sie schnell größer.

Dauern der Grünphasen

Auswertung per Videoanalyse



	Doktor-Todsens-Str.	Angelburger Str.
Grünphase ¹⁾	12 s	9 s
Räumphase ²⁾	27 s	20 s
Summe	39 s	29 s
Umlaufdauer	~90 s	~90 s

1) Dauer zwischen Fußgängerampel wird rot und Kfz-Ampel wird rot-gelb

2) Dauer eines Umlaufs der gesamten Ampelanlage

Minimale Erforderliche Gehgeschwindigkeit¹⁾

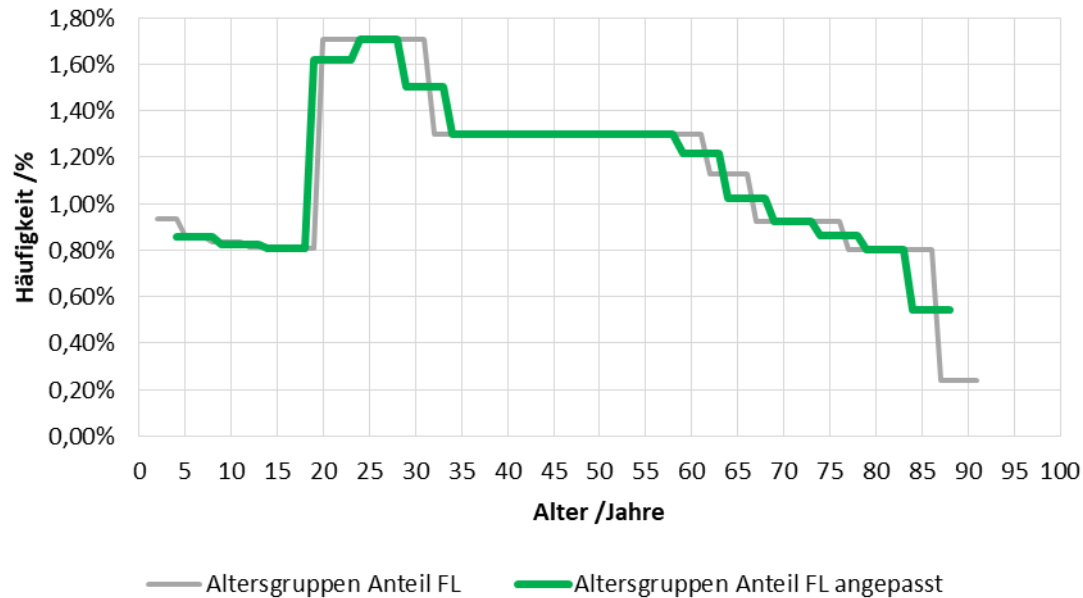
	Doktor-Todsens-Str.	Angelburger Str.
Wartende¹⁾	0,53 m/s	0,93 m/s
Gehende²⁾	0,73 m/s	1,25 m/s

1) Annahme: 2 s Reaktionsdauer

2) Laufen bei Umschalten der Fußgängerampel auf grün los.

3) Laufen kurz vor Umschalten der Fußgängerampel auf rot los.

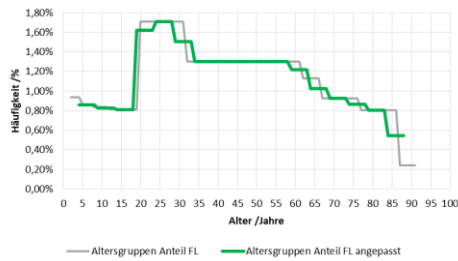
Flensburger Demographie¹⁾



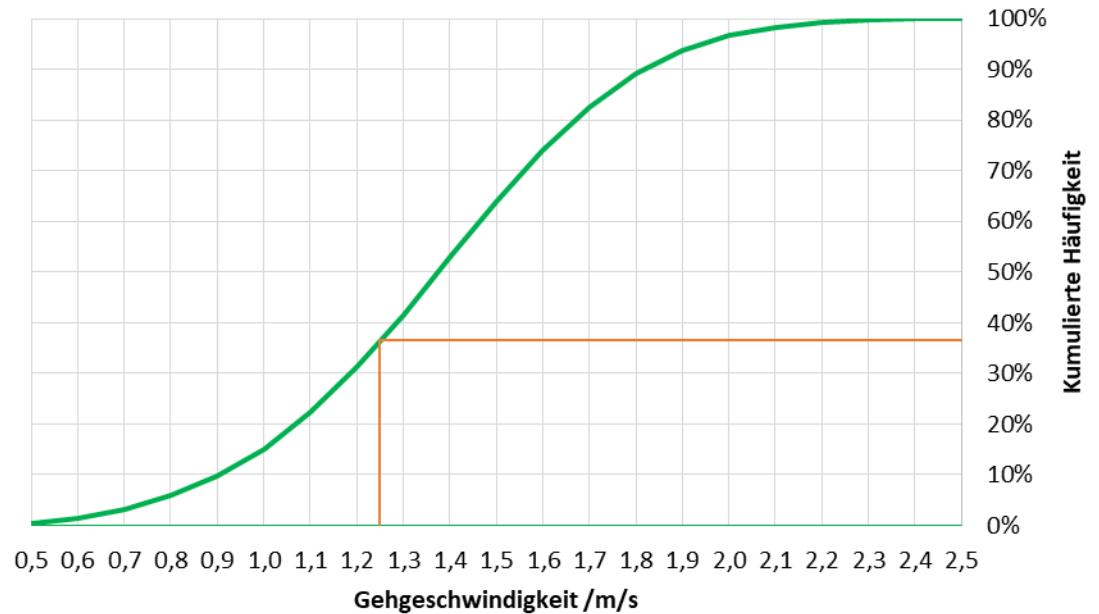
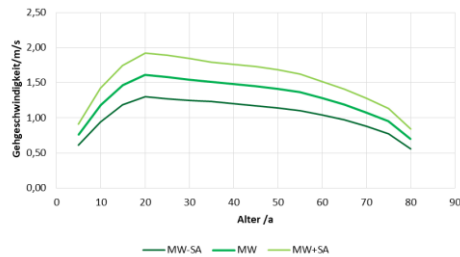
1) Flensburger Zahlenspiegel 2020

„Verheiraten“ der Daten

Demographie Fl



V-Verteilg. nach Weidmann



Ergebnis

Anteil der Bevölkerung, der die Ampel nicht in einer Grünphase überqueren kann.

	Doktor-Todsen-Str.	Angelburger Str.
Wartende¹⁾	0%	10%
Gehende²⁾	3%	37%

1) Laufen bei Umschalten der Fußgängerampel auf grün los.

2) Laufen kurz vor Umschalten der Fußgängerampel auf rot los.

Anpassung

Bedingungen an Angelburger Str. entsprechen Doktor-Todsens-Str.

	Aktuell	Angepasst
Grünphase	9 s	15 s
Räumphase	20 s	34 s
Summe	29 s	49 s