

## VCD-Newsletter 2/2020 - Das erwartet Sie

- Rad- und Fußverkehr in Zeiten von Corona stärken - Mutig und nachhaltig handeln in Corona- und Klimakrise
- Stellungnahme zur S4
- Mobilität Bargteheide
- Wahlarena - Mobilität in Hamburg
- Stellungnahme zur Hafenuferspange A 26
- Regional- und Fernbahnhof Altona
- Erste Schritte zur Verkehrswende in Flensburg - Übergabe von 1350 Unterschriften
- Ortsgruppe Neumünster gegründet
- Mitgliederentwicklung
- Termine

---

## Liebe Mitglieder, Freunde und Interessierte!

Zu Ostern nun unser VCD Nord Newsletter 2/2020. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen und freuen uns über ihr Feedback.

Und bitte beachten Sie, dass unsere Jahreshauptversammlung auf September verlegt werden muss. Sobald Ort und Zeit feststehen, kommen wir auf Sie zu.

Wenn Sie noch kein Abonnent des Newsletter sind, dann können Sie sich mit einer kurzen Mail an [nord@vcd.org](mailto:nord@vcd.org) in unseren Verteiler eintragen lassen.

**Bleiben sie fit!**

Ihr Vorstand des VCD Nord, Geschäftsstelle und Landesbüro.

---

## Rad- und Fußverkehr in Zeiten von Corona stärken - Mutig und nachhaltig handeln in Corona- und Klimakrise

Mindestens 1,5 Meter Abstand: Das ist eine der wichtigen Maßnahmen im Kampf gegen Corona. Für Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen ist das nicht immer ganz einfach. Häufig sind die Bürgersteige zu schmal oder durch Autos zu geparkt. In Berlin, Wien, Leipzig und anderswo werden deshalb bereits Popup-Radwege, also schnell eingerichtete Radspuren angelegt, damit auf dem Bürgersteig mehr Platz ist. Enge und zugeparkte Wohnstraßen werden zu Begegnungszonen umgewandelt (Wien) damit Fußgänger\*innen auch auf der Fahrbahn gehen dürfen. Die Kieler Ortsgruppe fordert entsprechende Maßnahmen auch für die Fördestadt: <https://nord.vcd.org/der-vcd-nord/ortsgruppe-kiel/news/pressemitteilung-coronakrise-erfordert-breitere-gehwege-und-radwege/>

Die Corona-Krise hält uns in Atem. Gleichzeitig verlangt der Klimaschutz unser Engagement und Handeln. Jetzt im Autoverkehr besondere Rücksicht zu nehmen, den Fuß- und Radverkehr zu stärken und Wirtschaftshilfen mit Umweltauflagen zu verbinden, fordern Kerstin Haarmann, Bundesvorsitzende des VCD, und Julia Born, Sprecherin der VCD Ortsgruppe Flensburg. Mehr Information: <https://nord.vcd.org/der-vcd-nord/ortsgruppe-flensburg/news/mutig-und-nachhaltig-handeln-in-corona-und-klimakrise/>

---

## Stellungnahme zur S4

Die S4 verbindet die Hamburger Innenstadt mit den nordöstlich gelegenen Städten und Gemeinden Ahrensburg, Bargteheide und Bad Oldesloe. Auch die mit über 100.000 Einwohnern bevölkerungsreichen Stadtteile Wandsbek, Tonndorf und Rahlstedt werden an die Schnellbahn angebunden. Der Anteil des PKWs ist hier doppelt so hoch wie von Bus und Bahn und die Menschen an den zahlreichen Einfallsschneisen sind von Lärm und Abgasen geplagt. Es wird höchste Zeit, dass der Korridor „Hamburg Nord-Ost“ bezogen auf die Schnellbahnanbindung gegenüber anderen Korridoren nicht mehr benachteiligt wird. Der VCD Nord sieht dennoch Bedarf an einer Optimierung der Planung und hat im Anhörungsverfahren Vorschläge eingereicht.

<https://nord.vcd.org/startseite/detail/news/stellungnahme-zum-neubau-der-s4/>

Das Vorhaben ist schnellstmöglich umzusetzen und wird vom VCD aktiv begleitet.

---

## Mobilität Bargteheide

Der Ortsverband der Grünen in Bargteheide stellte im Februar die Ergebnisse einer Umfrage zur Verbesserung der Verkehrssituation vor. Im Rahmen der gut besuchten Veranstaltung hatte der VCD Nord Gelegenheit, Hinweise und Empfehlungen zu geben. Die kompakte Siedlungsstruktur von Bargteheide mit dem zentral gelegenen Bahnhof bildet ideale Voraussetzung für Fuß- und Radverkehr. Der VCD Nord wird in die weiteren Überlegungen und Planungen eingebunden:

<https://www.gruene-bargteheide.de/mobilitaet/expand/751199/nc/1/dn/1/>

---

## Wahlarena - Mobilität in Hamburg

VCD Nord und Nahverkehr Hamburg luden Anfang Februar politische Sprecherinnen und Sprecher zur Wahlarena in die Werkstatt 3 ein. Alle kamen, und nach einer kurzen Einführung durch den VCD kam es Dank eines auskunftsfreudigen Podiums, einer professionellen Moderation und des zahlreichen Publikums zu einer munteren Diskussion.



Wesentliche Ergebnisse sind hier zusammengefasst.

<https://www.nahverkehrhamburg.de/diskussion/nahverkehrhamburg-leser-loechern-verkehrspolitiker-mit-fragen-13878/?fbclid=IwAR3l0xmAf105Ohw-WXwzEbpAoC2hYpqbKDlluRYoXVbPxY8UOHXldYRqVeQ>

---

## Stellungnahme zur Hafenuferspange A 26

Der Weiterbau der A 26 durch das südliche Hafengebiet ist verkehrlich überflüssig und aus Umwelt- und Klimagesichtspunkten schädlich. Eine Stadtautobahn, die parallel zur S-Bahn geführt ist und die dem Hafen nicht nützt, ist komplett aus der Zeit gefallen. Der VCD Nord hat im Rahmen des Anhörungsprozesses eine Stellungnahme übermittelt.

<https://nord.vcd.org/themen/verkehrspolitik/news/stellungnahme-a-26/>

---

## Regional- und Fernbahnhof Altona

In ihrer zweiten Sitzung nach der Wahl hat die Bürgerschaft am 01. April 2020 den Vergleich zwischen Deutscher Bahn, Stadt Hamburg und VCD Nord beschlossen. Es gab von allen Fraktionen viel Anerkennung für die Ergebnisse und auch für den Einsatz des VCD Bundes- und Landesverbandes im Faktencheck. Nach zwei Jahren Rechtsstreit mit nunmehr vertraglich gesicherten teuren Nachbesserungen für die Bahn und weitreichenden Verpflichtungen zum Ausbau des öffentlichen Verkehrs für die Stadt war der breite Konsens nicht selbstverständlich. Für Interessierte zum Nachvollziehen: zu TOP 16 scrollen.

<https://mediathek.buergerschaft-hh.de/sitzung/22/2/>

Im nächsten Schritt wird der organisatorische Rahmen für das vereinbarte Dialogforum ausgeschrieben. Das Dialogforum selbst wird sich eine Geschäftsordnung geben und in die natürlich ehrenamtliche fachliche Arbeit zur Begleitung und Umsetzung der vereinbarten Aufgaben einsteigen.



In diesem und in folgenden Newslettern wollen wir Ihnen Eckpunkte der erzielten Verständigung vorstellen. Ein ganz wesentliches Etappenziel ist die Öffnung der Güterumgehungsbahn für den Personenverkehr, damit auch Eppendorf, Barmbek, Wandsbek und Horn endlich in den Genuss schneller Regionalzüge kommen und eine Entlastung für die stark belastete Verbindungsbahn und den Hauptbahnhof geschaffen wird.

Das Bild zeigt die Güterumgehungsbahn bei der S-Bahnstation Alte Wöhr. Noch ist der Schienenstrang den Güterzügen vorbehalten. Noch...

---

## Erste Schritte zur Verkehrswende in Flensburg - Übergabe von 1350 Unterschriften

Über 1350 Unterschriften hatten die Ortsgruppen von VCD und ADFC und die Aktionsgruppe KLIMA Flensburg in den letzten Monaten gesammelt - für Tempo 30 in der Innenstadt und auf Schulwegen, günstige Jahreskarte für den Busverkehr, verstärkte Verkehrsüberwachung und ausreichend breite und sichere Rad- und Fußwege. Am 10. Februar 2020 fand die Übergabe an OB Simone Lange statt. "Rückenwind", so Oberbürgermeisterin Simone Lange, seien diese Unterschriften für sie, um die Forderungen nach einem klimagerechten Verkehr durchzusetzen. Mehr

Information: <https://nord.vcd.org/der-vcd-nord/ortsgruppe-flensburg/news/sofort-forderungen-zur-verkehrswende-in-flensburg-unterschriftenuebergabe-an-ob-lange/>

Video auf YouTube: <https://www.youtube.com/watch?v=wOqkcxUQ4w4>

---

## Ortsgruppe Neumünster gegründet

Nachdem sich bereits im November letzten Jahres einige VCD Mitglieder in Neumünster zu einem Stammtisch getroffen hatten, hat sich im Februar die Ortsgruppe Neumünster gegründet. An Themen für die VCDler aus Neumünster mangelt es nicht: Fuß-, Rad,- und Busverkehr haben noch viel Optimierungspotential. Die Stadt Neumünster plant zudem ein Mobilitätskonzept zu entwickeln. Die neue Ortsgruppe wird sich mit aller Kraft einbringen. Mehr Infos: [nord.vcd.org/nms](https://nord.vcd.org/nms) (im Aufbau)

---

## Mitgliederentwicklung

Unsere Mitgliederentwicklung ist erfreulich:  
Positiv seit einem Jahr - plus 37 Mitglieder mehr. Monat für Monat gibt es Zuwächse.  
Auch der Gesamtverband vermeldet Positives:

- Die Mitgliederzahlen steigen weiter: wir haben bundesweit 628 Mitglieder im Vergleich zum Vorjahr gewonnen.

Wir danken allen Mitstreitern für die sich für die Verkehrswende einsetzen.

## Termine

Aufgrund der Corona-Krise finden zur Zeit keine Veranstaltungen und Aktiventreffen statt.

Aktualisierungen entnehmen Sie bitte dem Terminkalender auf unserer [Homepage](#).

- Aktivenrunde Hamburg: Jeder vierte Montag im Monat, 19 Uhr in der Geschäftsstelle, W3, Nernstweg 32-34, 22765 Hamburg
- Stammtisch Hamburg: Jeder zweite Montag im Monat, Quartier 21, Barmbek
- Aktiventreffen Kiel: Jeden dritten Mittwoch, 18 Uhr im Landesbüro, Lerchenstraße 18-20, Kiel
- Treffen VCD Ortsgruppe Flensburg: Jeden ersten Montag im Monat, 19 Uhr im Kulturhof, Große Straße 42-44, Flensburg

- Treffen Ortsgruppe Neumünster: Jeden dritten Donnerstag im Monat, 19 Uhr im Restaurant Kontraste, Haart 10, Neumünster

---

Datenschutz: Liebe/r Newsletter Abonnent/in, ab Ende Mai 2018 gilt die neue EU-Datenschutzgrundverordnung. Diese stärkt Ihren Schutz und regelt den Umgang mit personenbezogenen Daten Ihre Person betreffend. Deshalb bitten wir um Ihre Einwilligung zur Verarbeitung besonderer Kategorien personenbezogener Daten. Ihre E-Mail-Adresse ist im Verteiler unseres Newsletter enthalten. Wir würden uns freuen, Ihnen diesen Newsletter weiterhin zustellen zu dürfen. Wir speichern Ihre E-Mail-Adresse nur für die Zusendung des Newsletter. Diese Daten werden vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben. Sie können den Newsletter jederzeit unter [newsletter@vcd-nord.de](mailto:newsletter@vcd-nord.de) abbestellen. Dann wird Ihre E-Mail-Adresse aus dem Newsletter-Verteiler umgehend gelöscht.

---