

## **Feste Fehmarnbeltquerung: Dialogforum will Vorschläge von VCD und ProBahn prüfen lassen**

Anlässlich des [Hyperlink TEXT:29. Dialogforums LINK:[http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/sites/default/files/media/29.Dialogforum\\_Protokoll.pdf](http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/sites/default/files/media/29.Dialogforum_Protokoll.pdf)] zur Umsetzung der Festen Fehmarnbeltquerung (FFBQ) stellten Vertreter von VCD und ProBahn ihre [Hyperlink TEXT:Ideen für den Schienenverkehr vor LINK:<http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/sites/default/files/media/Vortrag%20VCD%20ProBahn%20DF29.pdf>] und richteten Forderungen an die Politik.

Beim 29. Dialogforum zur FFBQ stellten Peter Knoke, Vorstandsmitglied des VCD Landesverbands Nord und Stefan Barkleit, Landesvorsitzender des Pro Bahn Landesverbands Schleswig-Holstein und Hamburg, den Schienen Personen Nahverkehr (SPNV) in den Vordergrund. Die Bestandsaufnahme des aktuellen SPNV auf der Strecke Lübeck – Puttgarden fällt ernüchternd aus: Lange Reisezeiten, wenig Züge und Verspätungsübertragungen aus dem Fernverkehr machen die Strecken heute unattraktiv. Trotz aller Kontroversen um die FFBQ sehen die Vertreter von VCD und Pro Bahn jedoch auch Chancen für die Trasse. Höhere Schienenkapazitäten können in Zukunft kürzere Reisezeiten bedeuten, verbunden mit einem größeren Zugangebot und engeren Takten. Durch die Verbindung nach Dänemark könnten erstmals auch durchgehende Nahverkehrszüge in der Fehmarnbeltregion realisiert werden.

Dem entgegen stehen nach Ansicht der Verkehrsverbände jedoch auch Teile der aktuellen Planung: Nahezu alle für den SPNV relevanten Stationen die heute existieren sind von einer Schließung bzw. Verlegung betroffen. Als Alternative zu der Verlegung von Stationen verweisen VCD und Pro Bahn auf den jüngst im Rahmen einer [HYPERLINK, TEXT:Stellungnahme

LINK:[https://nord.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/Nord/Nord/Infothek/Stellungnahmen/Stellungnahme\\_Fehmarnbelt\\_VCD\\_ProBahn.pdf](https://nord.vcd.org/fileadmin/user_upload/Nord/Nord/Infothek/Stellungnahmen/Stellungnahme_Fehmarnbelt_VCD_ProBahn.pdf)] vorgestellten Entwurf für einen Stadtbahnhof in Oldenburg (Holstein).

VCD und Pro Bahn fordern daher das Nahverkehrskonzept zu konkretisieren und den Ausbau der FBQ darauf abzustimmen verbunden mit aktualisierten Fahrgastprognosen für den zukünftigen SPNV. Darüber hinaus wünschen sich beide Verbände eine ergebnisoffene Prüfung der Vorschläge aus der Stellungnahme und die Vorlage eines Fahrplänenwurfs mit konkreten Aussagen zur Zugdurchbindung nach Dänemark.

Das Dialogforum schlug vor, die regionalwirtschaftlichen und verkehrlichen Auswirkungen der VCD- und ProBahn-Vorschläge extern prüfen zu lassen.

[Hyperlink TEXT:Protokoll des 29. Dialogforums LINK:[http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/sites/default/files/media/29.Dialogforum\\_Protokoll.pdf](http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/sites/default/files/media/29.Dialogforum_Protokoll.pdf)]

[Hyperlink TEXT:Präsentation von VCD und ProBahn:<http://www.fehmarnbelt-dialogforum.de/sites/default/files/media/Vortrag%20VCD%20ProBahn%20DF29.pdf>]

[HYPERLINK, TEXT:Stellungnahme von VCD und ProBahn zur FFBQ Schienenanbindung LINK:[https://nord.vcd.org/fileadmin/user\\_upload/Nord/Nord/Infothek/Stellungnahmen/Stellungnahme\\_Fehmarnbelt\\_VCD\\_ProBahn.pdf](https://nord.vcd.org/fileadmin/user_upload/Nord/Nord/Infothek/Stellungnahmen/Stellungnahme_Fehmarnbelt_VCD_ProBahn.pdf)]