

# Wo bleibt die versprochene Verkehrswende? Fragen an Bund



Dr. Holger Busche  
Geophysiker; Hannover  
pilot@nordtakt.de

International Hydrail Conference  
PRO BAHN; VCD & Klimabahninitiative  
Publikationen auf Horber Schientage  
Scientists for Future (FG Mobilität)

Ich bin zwar Angestellter im Landtag:  
Keine politische Aussage der Fraktion,  
sondern nur von mir als Wissenschaftler



**NETZ 25+** Der letzte Fahrplanwechsel  
ELEKTRIFIZIERUNG DES SCHIENENNETZES  
STARKE LINIEN – FLIEßENDE BEDIENTUNG  
MEHR GELDE – MEHR VERKEHR  
EIN NOCH NICHT REALISIERTES ZIEL



PRO BAHN-Konzept für einen Integralen  
Taktfahrplan in Schleswig-Holstein



# Übergreifende Kernbotschaften

**Autobahnaus/neubau ist dumm!**

**A23-Ausbau ist besonders dumm!**

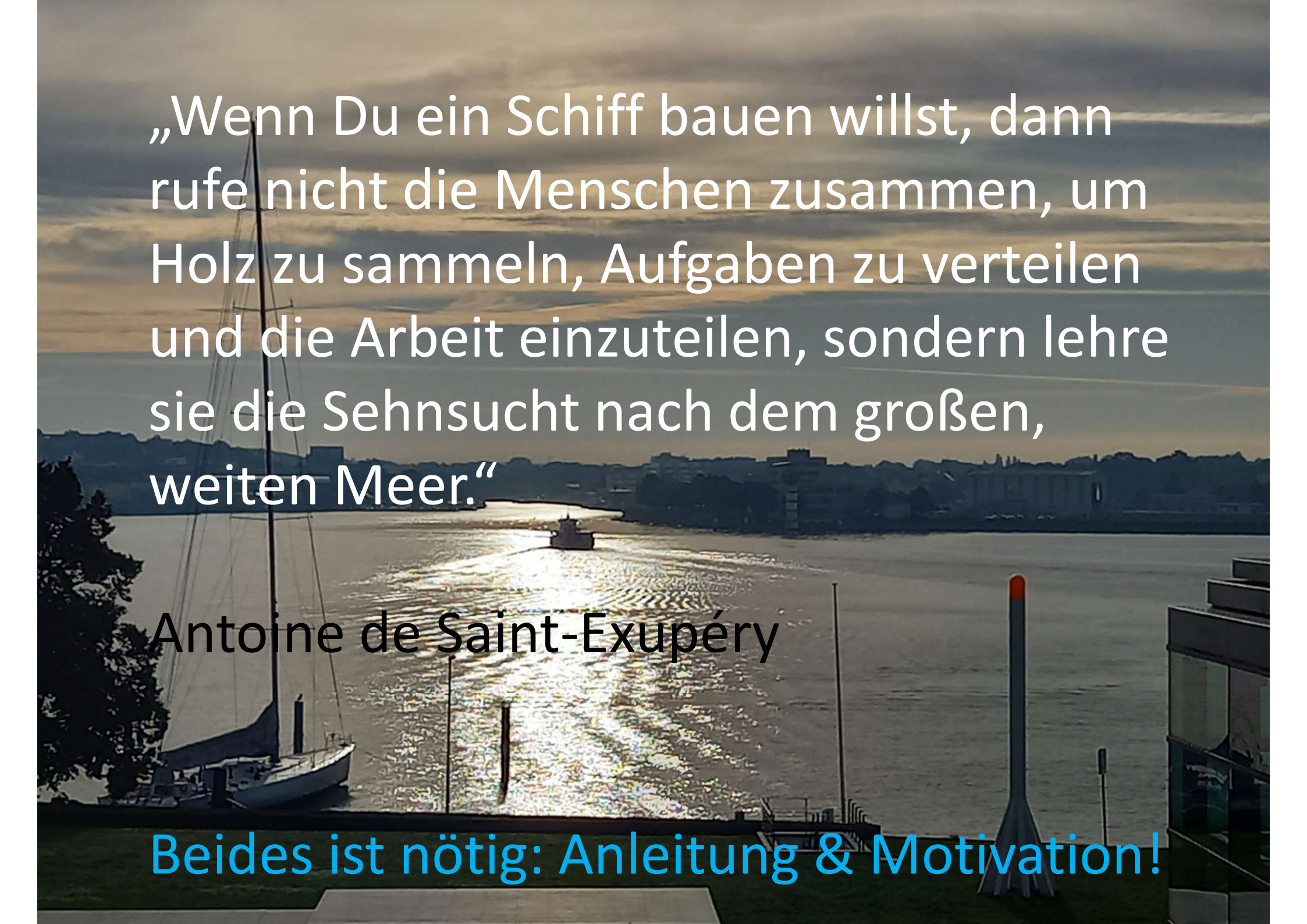
**Neue Schienen braucht das Land!**

**Fragen an den Bund:**

**1. Wieso priorisiert Bund Straße?**

**2. Wann lenkt Bund endlich um?**

**3. ...**



„Wenn Du ein Schiff bauen willst, dann rufe nicht die Menschen zusammen, um Holz zu sammeln, Aufgaben zu verteilen und die Arbeit einzuteilen, sondern lehre sie die Sehnsucht nach dem großen, weiten Meer.“

Antoine de Saint-Exupéry

Beides ist nötig: Anleitung & Motivation!

# Die große Klimachance!



Klimaneutralität hat drei einfache Regeln:

- 1. Keine Fossilen Energien mehr**  
Ein Verbrenner fährt mit eFuels oder gar nicht mehr
- 2. Ausschließlich Erneuerbare Energien**  
Viel mehr Wind und Sonne nutzen
- 3. Die große Chance sehen**  
Alles, was man für das Klima tun muss, macht ohnehin Sinn zu tun  
Rad statt Auto ist gesünder  
Zug statt Flug ist bequemer  
Reisen statt Stau ist schlau  
Parks sind schöner als Parkplätze  
Niemand mag Lkw auf Autobahnen

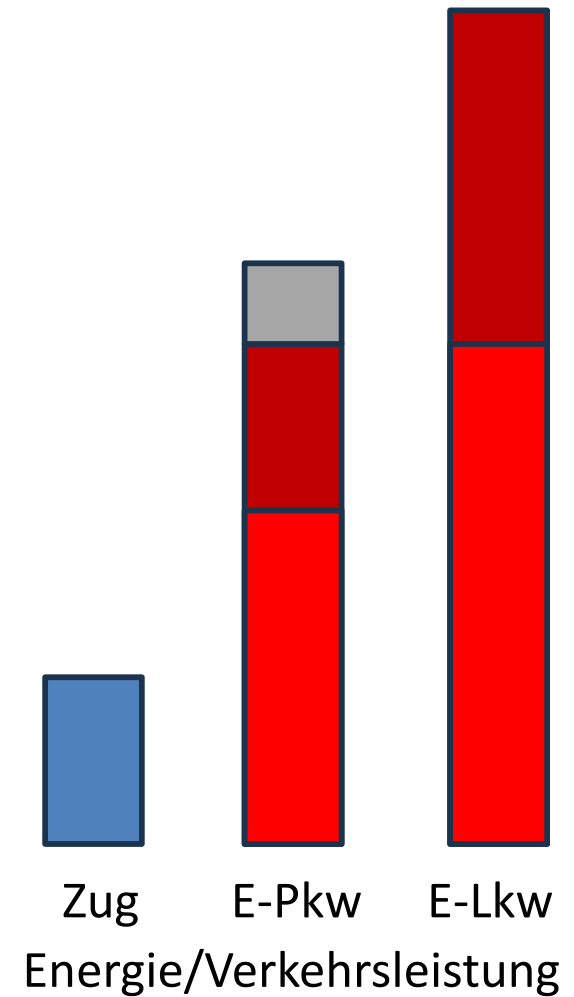




# Autobahn-Aus-/Neubau ist dumm



Kfz statt Zug erfordert Vielfaches an Energie



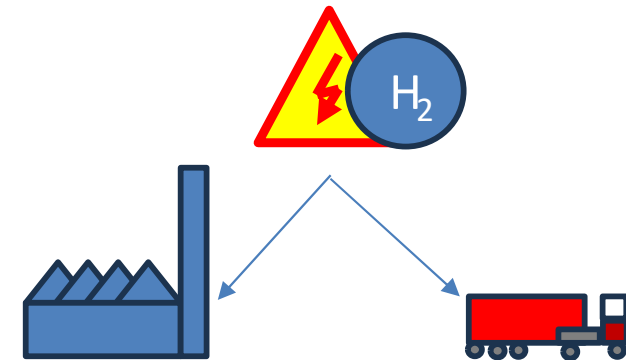


# Autobahn-Aus-/Neubau ist dumm



Kfz statt Zug erfordert Vielfaches an Energie, die dann der Industrie fehlt

=> Straßenbau ist industriefeindlich und kostet Arbeitsplätze



06/16

INTERNATIONAL HYDRAIL CONFERENCE



# Autobahn-Aus-/Neubau ist dumm



## Welche Perspektive bevorzugen Sie im Pkw?



+



KV ist die Zukunft  
(Kombinierter Verkehr: Lkw – Zug – Lkw)  
Niemand will Lkw auf Autobahnen  
Nicht einmal die Speditionen





# Autobahn-Aus-/Neubau ist dumm



Kfz statt Zug erfordert Vielfaches an Energie, die dann der Industrie fehlt

=> Straßenbau ist industriefeindlich und kostet Arbeitsplätze

=> Fragen an den Bund:

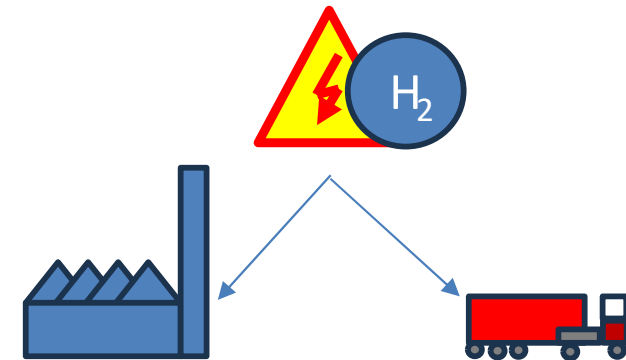
Wo soll denn die Energie für all die Kfz herkommen?

Wem soll denn die Energie vorenthalten werden, die unnötiger Straßenverkehr verbraucht?

Industrie/Gewerbe?

Haushalte (Heizung)?

=> Infrastruktur zu bauen, die es erfordert noch mehr zu bauen ist wenig sinnvoll





# A23-Ausbau ist besonders dumm



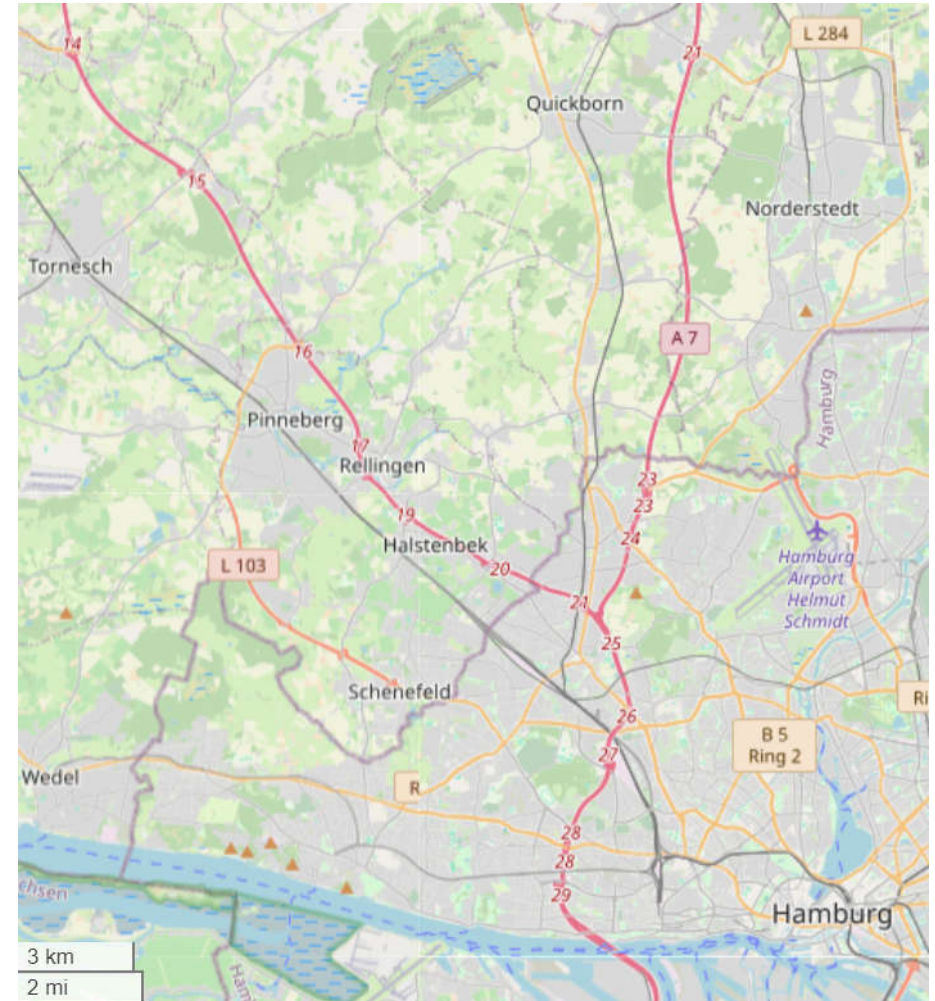
A23-Ausbau:

Wege bleiben gleich lang

Es gibt keine neue Vernetzung

Es geht einfach nur um mehr Autos

=> A23-Ausbau hilft wenig sondern sorgt nur für mehr Autos und Lkw!





# A23-Ausbau ist besonders dumm



A23-Ausbau hilft wenig:  
Wege bleiben gleich lang  
Es gibt keine neue Vernetzung  
Es geht einfach nur um mehr Autos

=> A23-Ausbau hilft wenig sondern sorgt nur für mehr Autos und Lkw!

Rund 85% Pkw fahren nach Hamburg rein und nicht durch Hamburg hindurch

=> Der A23-Ausbau verschärft das Problem

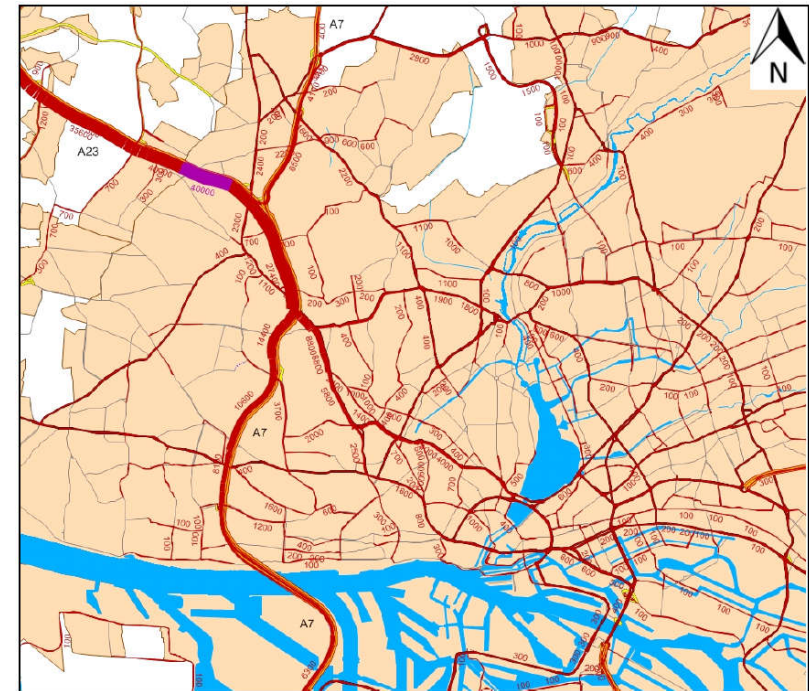


Abbildung 14: Spinne A23 von der Landesgrenze nach Osten - Prognose



85% nach Hamburg rein

15% durch Elbtunnel





# A23-Ausbau ist besonders dumm



A23-Ausbau hilft wenig:

Wege bleiben gleich lang

Es gibt keine neue Vernetzung

Es geht einfach nur um mehr Autos

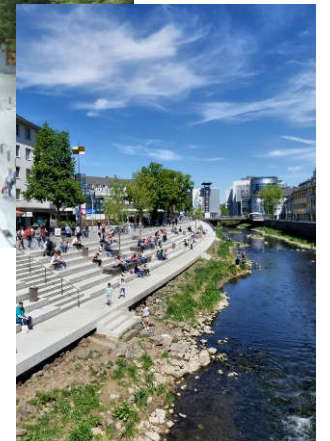
**=> A23-Ausbau hilft wenig sondern sorgt nur für mehr Autos und Lkw!**

Rund 85% Pkw fahren nach Hamburg rein und nicht durch Hamburg hindurch

**=> Der A23-Ausbau verschärft das Problem**

HH kann aber mehr Pkw einfach nicht mehr aufnehmen und braucht mehr Freifläche

**=> Parks statt Parkplätze gegen Überhitzung**



11/16

INTERNATIONAL HYDRAIL CONFERENCE

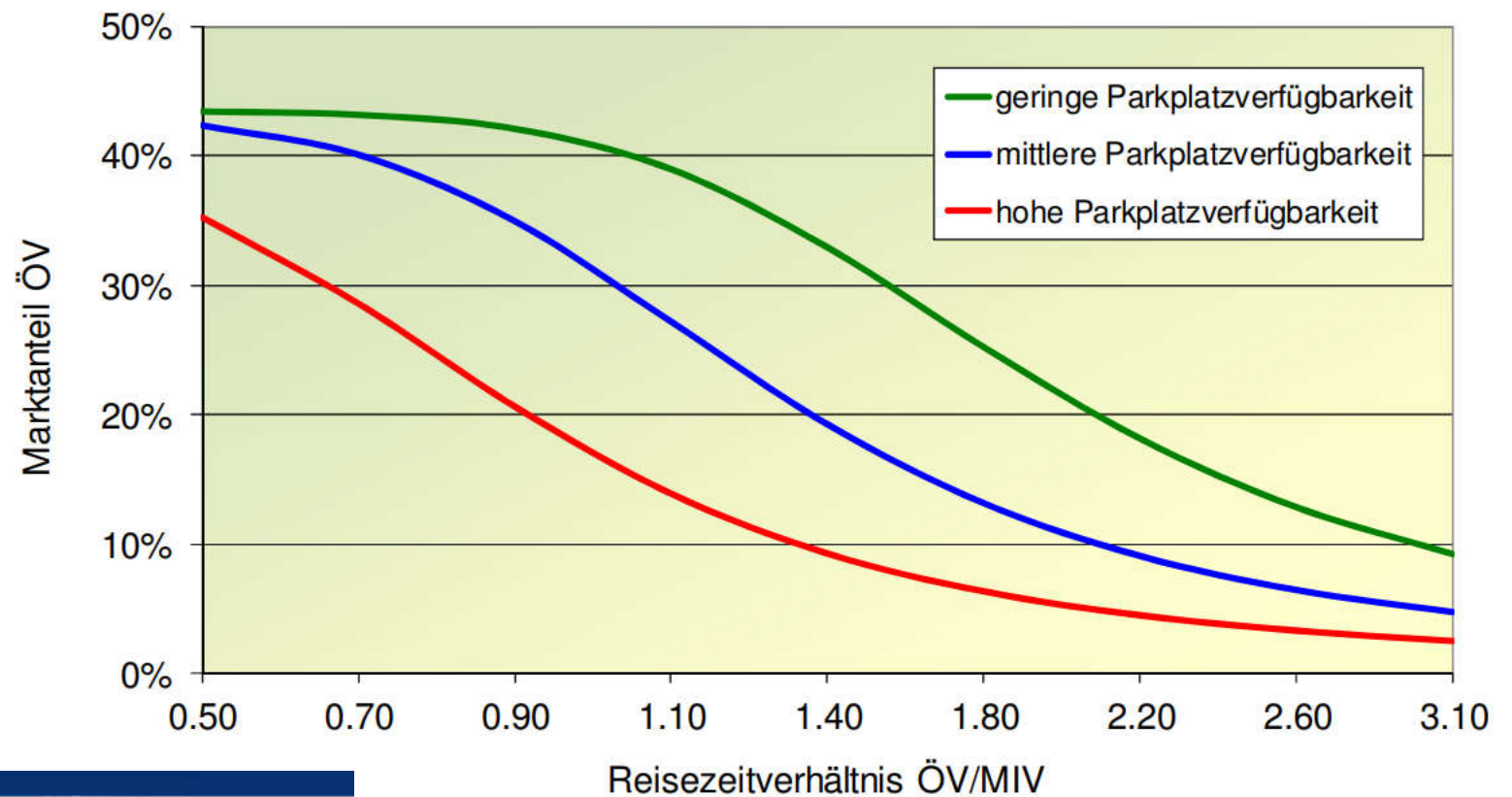


# Parks statt Parkplätze: Sind nicht nur schön, sondern rechnen sich



Parks statt Parkplätze gegen Überhitzung

An Parkplätzen zu sparen, bringt Einnahmen in Zügen & spart Steuern



Leben <=== Platz für ===> Pkw





# Neue Schienen braucht das Land



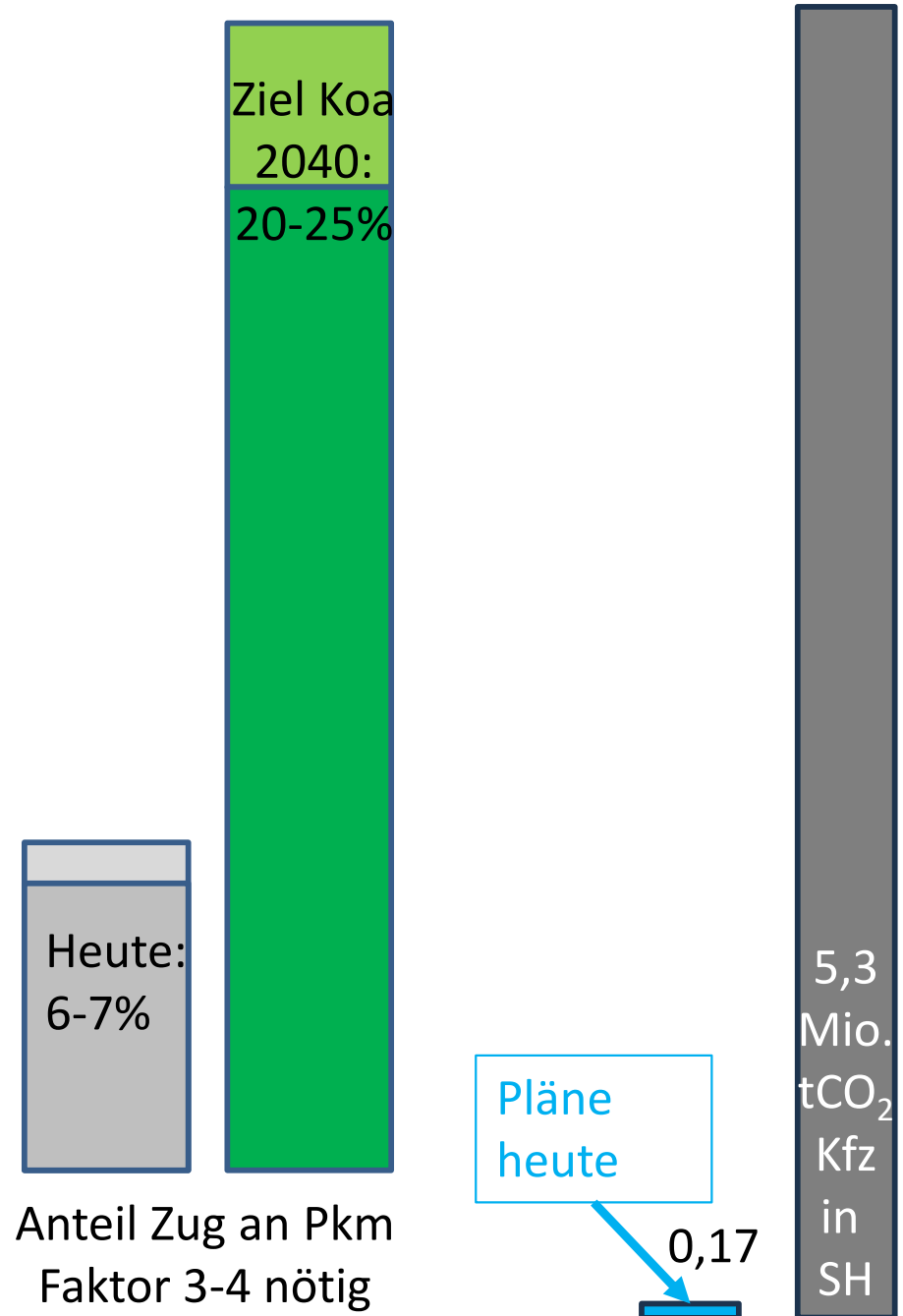
Erarbeitung Datengrundlage

Zielzeithorizont 2040

Beinhaltet alle bisher diskutierten Projekte

**Beinhaltet auch Berechnung von Potentialen von Reaktivierungen**

=> 30% mehr Nachfrage & -82.300tCO<sub>2</sub>/a  
Das sind aber nur 1,5% der Kfz-Emissionen  
**Schiene muss sich vervielfachen**





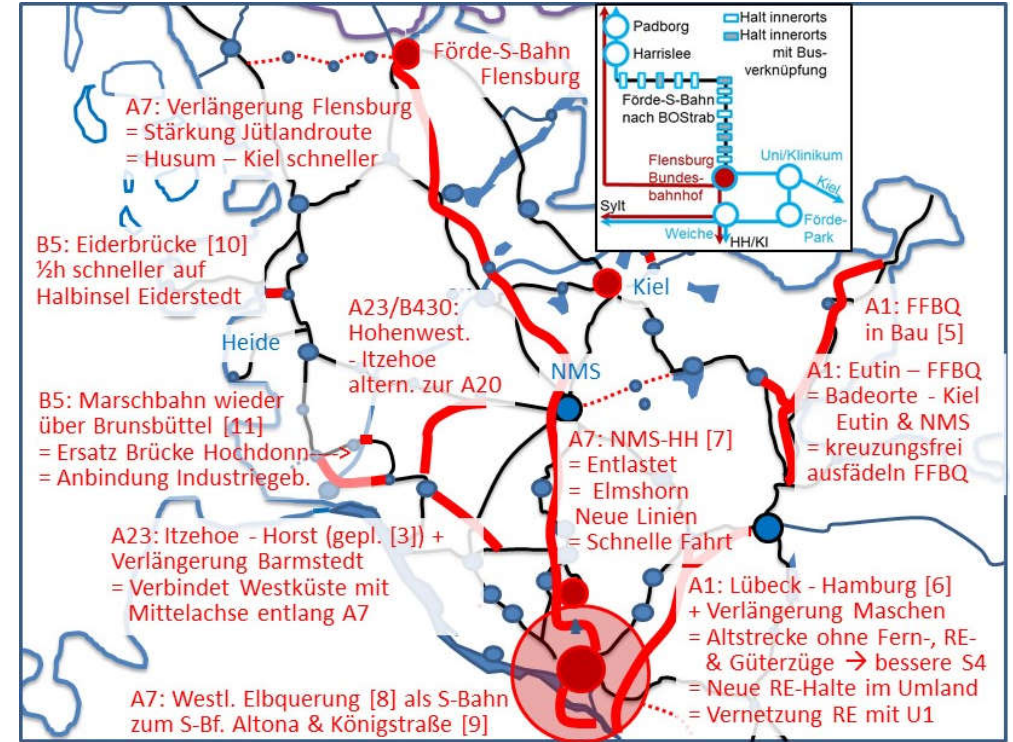
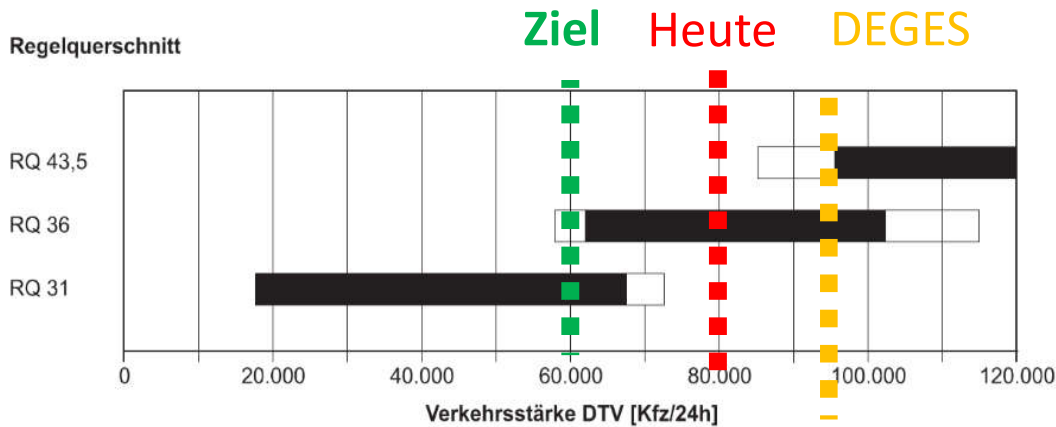
# Schienen statt Straßen bauen



Ausbau Schiene im ganzen Norden

Befreiung Elmshorn – HH vom Transit  
 Starker Regionalverkehr (10'-Takte)  
 CityTunnel, Verb.bahn & GUB

=> über 30-45 Tsd.P/d von A23 auf Schiene  
 => Dauerhaft A23 vierspurig





# Schienen statt Straßen bauen



Ausbau Schiene im ganzen Norden

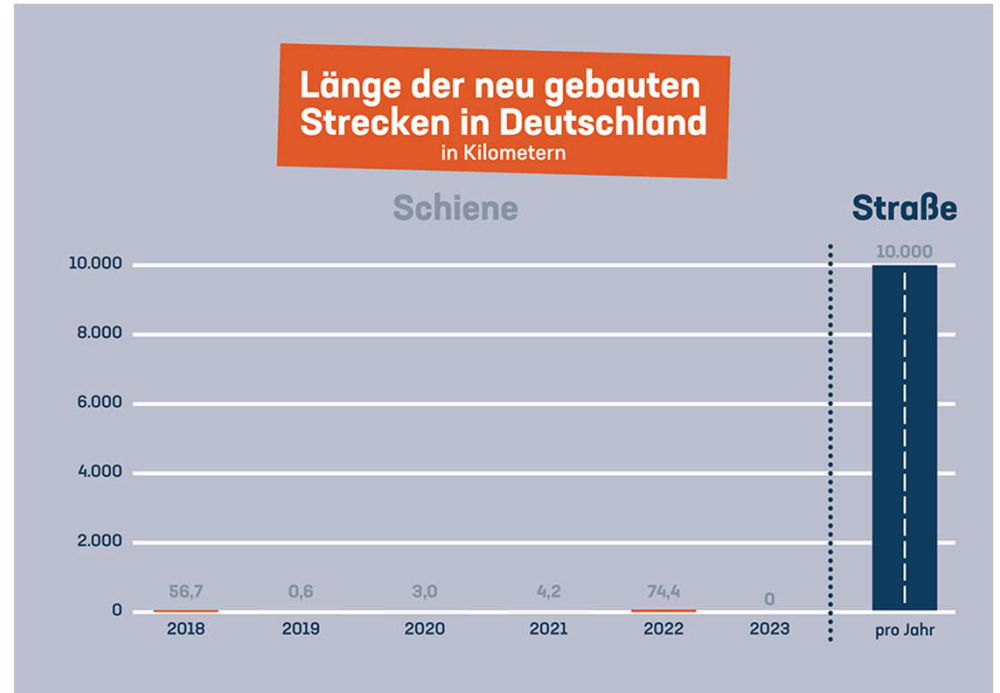
=> Dauerhaft A23 vierspurig  
=> Das erfordert Verlagern von Ressourcen (Finanzmittel; Fachkräfte; Material; Politik) vom Straßenbau auf die Schiene

Fragen an Bund:

Wann priorisieren Sie richtig?

Wieso kürzt Bund bei Schiene aber stärkt Straße?

Wann bekommen DEGES/Autobahn GmbH Auftrag Schienen an Autobahnen zu bauen?



15/16

INTERNATIONAL HYDRAIL CONFERENCE

# Diskussion



Ich freue mich über die Aufmerksamkeit & die Diskussion

**Stundentakt ist Mist!**

**Pünktlichkeit ist Trumpf!**

**Neue Schienen braucht das Land!**

**Auf zum Wettbewerb der Fahrpläne!**

**NordTAKT steht bereit!**

