



**RAD.SH** Herzlich willkommen

# Service für Kommunen: Infos, Vernetzung, Materialien

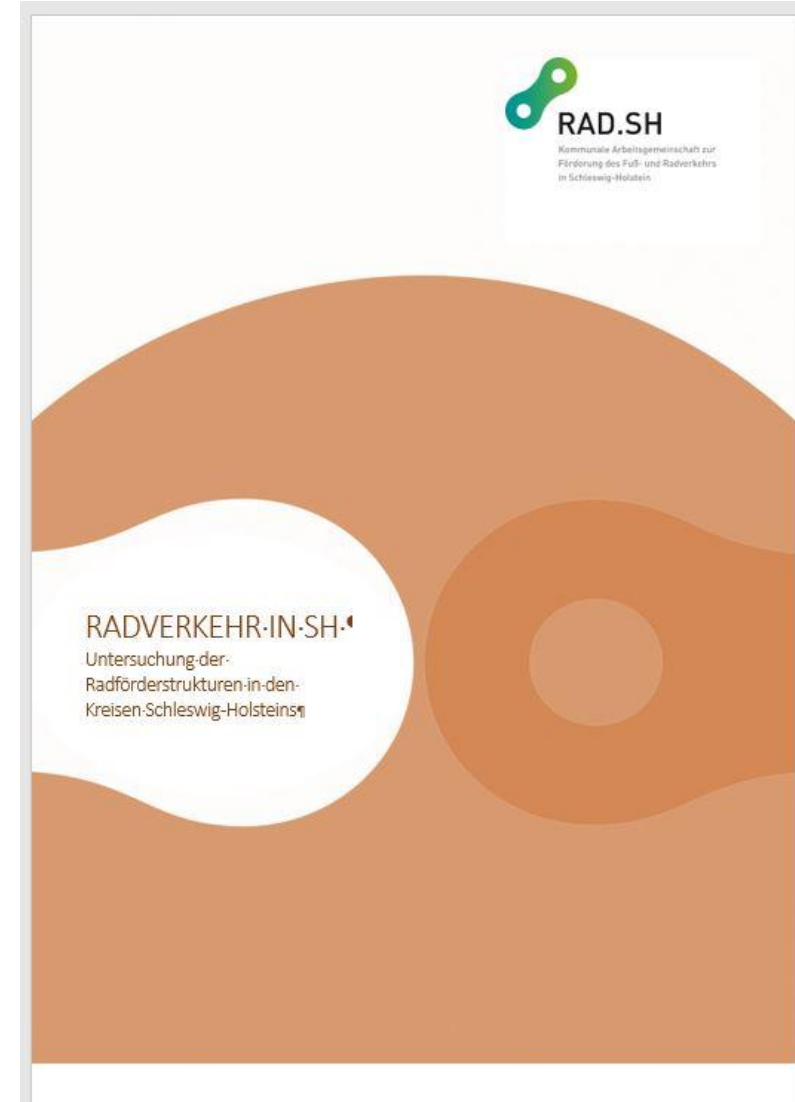


[www.rad.sh](http://www.rad.sh) - Fördermittel



# Untersuchung: Radstrukturen in den Kreisen SH

- Kurzstudie
  - Befragung Fachebene im Nov. 2020
- Ziele
  - Untersuchung der Strukturen
  - Sammlung Wünsche und Forderungen
- Zu finden unter
  - [www.rad.sh/studien](http://www.rad.sh/studien)



# Voraussetzungen für eine effektive Radförderung

KümmererIn /  
Radverkehrsbeauftragte(r)

Radverkehrskonzept

Beteiligung, runder Tisch,  
verwaltungsinterner  
Arbeitskreis

Überblick über  
Radwegenetz (Daten)

Eigenes Budget für den  
Radverkehr

Touristisches Konzept inkl.  
Umsetzung

# Ergebnisse: Strukturen in den 11 Kreisen SHs

Radverkehrskonzept

- 5 Ja - 4 planen in 2021 – 2 Nein

Radverkehrsbeauftragter  
/Kümmerer

- 2 Ja - 1 planen in 2021 – 8 Nein

Budget für  
Radverkehrsförderung

- 3 Ja für Kreisstraßen - 2 für Kommunen

Erfassung Radwegenetz

- 5 Ja - 3 überarbeiten derzeit – 3 Nein

Radverkehrs-AG

- 2 Ja – 3 planen in 2021 – 6 Nein

Ein touristisches Radkonzept

- 5 Ja - 1 in Arbeit

# Fazit

- Die Kreise spielen eine wichtige Rolle im System der Radförderung.
- Viele Kreise verfügen nicht über die notwendigen Strukturen, um diese Rolle auszufüllen.
- Jeder Kreis sollte (soweit nicht geschehen) folgende Schritte unternehmen:
  1. AnsprechpartnerIn für den Radverkehr benennen.
  2. Interne und externe Netzwerke aufbauen (Runde Tische).
  3. Bestand des Radwegenetz erfassen, bzw. aktualisieren.
  4. Radweites Radkonzept entwickeln, bzw. aktualisieren.
  5. Radbudget einrichten.
  6. Radtouristisches Konzept entwickeln.

# Zusatz: Wünsche und Erwartungen der Kreise an das Land

Die Untersuchung fand im Rahmen der Umsetzung der Radstrategie des Landes statt. Deshalb wurden auch die Herausforderungen in den Beziehungen zum Land abgefragt.

# Ergebnisse: Wünsche und Erwartungen

## Organisatorisch

1. Personal: Alltags und touristischer Radverkehr, Förderberatung
2. Ausstattung LBV: personell und materiell
3. Touristische Routen und Wegweisung: Qualitätsmanagement
4. Problem Baulastträgerschaft
5. Sensibilisierung der oberen und unteren Verkehrsaufsicht

## Finanziell

1. Förderung für kreisweiter Radverkehrskonzepte
2. Unterstützung für Radverkehrsbeauftragte
3. Erweiterung der Förderkriterien: Kernwege, Grundsanierung
4. Fahrradabstellanlagen an ZOBs, ÖPNV-Haltestellen und Schulen
5. Generelle Erhöhung der Förderquoten

## Juristisch

1. Lösung bei der Radwegebenutzungspflicht
2. Vereinfachung der Planfeststellung für Radverkehrsanlagen
3. Radwege stärker im GVFK und im Finanzausgleichsgesetz verankern
4. Planung, Bau und Unterhalt von Radschnellwegen sollte Landesaufgabe werden

Bei Fragen einfach melden

**RAD.SH**

Dr. Thorben Prenzel

Wolfskamp 49

24113 Kiel

Tel. 0179-2354819

[info@rad.sh](mailto:info@rad.sh)

[www.rad.sh](http://www.rad.sh)

